

ПАСПОРТ

Корпус фильтра, Тип DCR, Модификация DCR 19217s

Код материала: 023U7074R



Соответствие продукции подтверждено в рамках Евразийского экономического союза.



Дата редакции: 06.06.2024

1. Сведения об изделии

1.1. Наименование и тип

Корпус фильтра типа DCR, Модификация DCR 19217s

1.2. Изготовитель

ООО “Ридан Трейд“, 143581, Российская Федерация, Московская область, г.о. Истра, деревня Лешково, д. 217.

1.3. Адреса мест осуществления деятельности по изготовлению продукции

Ди-4, Майдж, Фейз Йи, Домбивали (И) 421201, Махэраштрэ, Индия

1.4. Продавец

ООО “Ридан Трейд“, 143581, Российская Федерация, Московская область, г.о. Истра, деревня Лешково, д. 217, тел. (495) 792-57-57.

1.5. Дата изготовления

Дата изготовления указана на маркировочной этикетке в формате мм.гг (мм – порядковый номер месяца изготовления; гг – последние 2 цифры года изготовления).

1.6. Заводской номер

Заводской номер изделия указан на маркировочной этикетке.

2. Назначение изделия

Корпус фильтра типа DCR, Модификация DCR 19217s (далее фильтр типа DCR) со сменным твердым сердечником (сердечниками) в зависимости от типа выбранного сердечника могут выполнять функции фильтров-осушителей, антикислотных фильтров или фильтров-очистителей, защищая холодильные установки и системы кондиционирования воздуха от влаги, кислот и твердых частиц. Твердый сердечник обеспечивает высокую производительность осушения и исключает образование кислот в системе. Фильтры типа DCR устанавливаются на жидкостной линии и линии всасывания систем охлаждения с одним или несколькими компрессорами.

Материал корпуса - ST12 (сталь)

Материал присоединительного патрубка - Q195(сталь)/TP2(медь) (зависит от модели)

Фильтры типа DCR используются с сердечниками типов 48-DM, 48-DC, 48-SS, 48-DA.

Сердечник 48-DM полностью изготовлен из материала типа «молекулярное сито» и оптимально подходит для работы с гидрофторуглеродными (ГФУ) хладагентами и полиэфирным (POE) или полиалкиловым (PAG) маслами. Благодаря тому, что сердечники 48-DM не содержат активированного алюминия, они не оказывают влияния на присадки, содержащиеся в масле. Сердечник 48-DM совместим с хлорфторуглеродными (ХФУ) и гидрохлорфторуглеродными (ГХФУ) хладагентами. Он обладает высокой поглощательной способностью по отношению к влаге при низких и высоких температурах конденсации и эффективно защищает систему охлаждения от посторонних частиц

Сердечник 48-DC на 80% изготовлен из материала «молекулярное сито» и на 20% из активированного алюминия и оптимизирован для работы с хлорфторуглеродными (ХФУ) и гидрохлорфторуглеродными (ГХФУ) хладагентами и минеральными или алкиловыми бензоловыми маслами. Сердечник 48-DC совместим с ГФУ хладагентами. Сердечник 48-DC поглощает влагу и кислоты, находящиеся в системе, во всем температурном диапазоне эксплуатации.

Сердечник 48-DA на 30% изготовлен из материала «молекулярное сито» и на 70% из активированного алюминия и предназначен для очистки системы от кислот, образовавшихся в результате сгорания обмоток электродвигателя. Совместим с ХФУ, ГХФУ и ГФУ-хладагентами. Сердечник 48-DA обладает высокой поглощательной способностью по отношению к кислотам и стандартной поглощательной способностью по отношению к воде.

Твердые сердечники всех типов изготавливаются из гранул стандартного размера и имеют оптимизированную структуру, позволяющую эффективно задерживать частицы грязи при минимальных потерях давления. Сердечники имеют высокую механическую прочность и устойчивы к перепадам давления и вибрации.

Фильтры типа DCR используются с сетчатыми вставками типа 48-SS, совместимыми со всеми типами хладагентов. Вставки типа 48-SS эффективно задерживают частицы грязи размером свыше 15 мкм. Они устанавливаются непосредственно в корпус фильтра типа DCR и предназначены для использования на

линиях всасывания или на жидкостных линиях.

3. Технические характеристики

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Тип хладагента | ХФУ, ГХФУ и ГФУ (группа опасности 2) |
| Фазовое состояние | Газ |
| Климатическое исполнение | УХЛ4 |
| Тип присоединения | Под пайку ODF |
| Присоединительные патрубки, дюйм | 2 1/8" |
| Количество сердечников | 4 |
| Диапазон температур, °С | -40→70 |
| Макс. раб. давление, бар | 45 |
| Вес,* кг | 10,3 |
| Номинальный диаметр DN, мм | 50 |

4. Комплектность

В комплект поставки входят:

- корпус фильтра типа Модификация DCR 19217s ;
- упаковочная коробка;
- паспорт (предоставляется по запросу в электронной форме);
- руководство по эксплуатации (предоставляется по запросу в электронной форме).


5. Утилизация

Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком (переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ № 96-ФЗ “Об охране атмосферного воздуха”, № 89-ФЗ “Об отходах производства и потребления”, № 52-ФЗ “О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения”, а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

6. Приемка и испытания

Продукция, указанная в данном паспорте, изготовлена, испытана и принята в соответствии с действующей технической документацией фирмы-изготовителя.

7. Сертификация

| | |
|--|--|
|  | Соответствие корпусов фильтра типа DCR подтверждено в форме принятия деклараций о соответствии, оформленных по Единой форме. Имеются декларации о соответствии ЕАЭС N RU Д-РУ.РА04.В.12915/24, срок действия с 06.05.2024 по 04.05.2029, ЕАЭС N RU Д-РУ.РА04.В.17701/24, срок действия с 07.05.2024 по 06.05.2029. |
|--|--|

8. Гарантийные обязательства

Изготовитель/продавец гарантирует соответствие фильтра типа DCR техническим требованиям при соблюдении потребителем условий транспортировки, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации и хранения составляет - *12 месяцев с даты продажи, указанной в транспортных документах, или 18 месяцев с даты производства.*

Срок службы фильтра типа DCR при соблюдении рабочих диапазонов согласно паспорту/инструкции по эксплуатации и проведении необходимых сервисных работ – *10 лет с даты продажи, указанной в транспортных документа.*