

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Кран шаровой, Тип ВVR, Модификация R

Код материала: 065B8209R

1. Сведения об изделии
2. Назначение изделия
3. Описание и работа
4. Указания по монтажу и наладке
5. Использование по назначению
6. Техническое обслуживание
7. Текущий ремонт
8. Транспортирование и хранение
9. Утилизация
10. Комплектность
11. Список комплектующих и запасных частей



Дата редакции: 10.07.2023

1. Сведения об изделии

1.1. Наименование и тип

Краны шаровые с товарным знаком "Ридан" типа BVR модификации R (далее "шаровой кран").

1.2. Изготовитель

АО "Ридан", 603014, Россия, Нижегородская обл., г. Нижний Новгород, ул. Коминтерна, дом 16, адрес места осуществления деятельности: Виа Джузеппе Верди, 68, 25073 Бовеццо, Италия.

1.3. Продавец

ООО "Ридан", 143581, Российская Федерация, Московская область, город Истра, деревня Лешково, д. 217, тел. (495) 792-57-57.

1.4. Дата изготовления и заводской номер

Дата указана на упаковке в формате мм/гг (месяц/год), заводской номер в виде чисел "xxxxxxxx".

2. Назначение изделия

Краны шаровые предназначены для перекрытия потока перемещаемой по трубопроводам среды - воды или гликолевых растворов, а также выпуска ее при дренировании трубопроводов. Они не могут быть использованы в качестве регулирующих устройств.

3. Описание и работа

3.1. Устройство и принцип действия изделия

Шаровой кран состоит из корпуса, запорного шара, штока, рукоятки и уплотнительных элементов. Шар крана располагается внутри корпуса и служит для перекрытия потока. Принцип действия шарового латунного крана состоит в выполнении функции «открыто-закрыто». Эта задача выполняется за счёт вращения шара вокруг своей оси, расположенной перпендикулярно направлению потока жидкости. Вращение шара осуществляется при помощи штока с рукояткой.

Рис. 1 Конструкция шарового крана DN15-50

- 1 — Гайка, сталь оцинкованная
- 2 — Логотип
- 3 — Рукоятка, алюминий
- 4 — Корпус, латунь CW617N
- 5 - Патрубок, латунь CW617N
- 6 — Шар, латунь CW617N, хромированный
- 7 — Уплотнение, PTFE
- 8 — Шпindel, латунь CW617N
- 9 — Кольцевое уплотнение, NBR
- 10 - Гайка, латунь CW617N
- 11 — Шайба, PTFE
- 12 — Уплотнения шара, PTFE

Резьба шарового крана выполнена по стандарту ISO 7/1

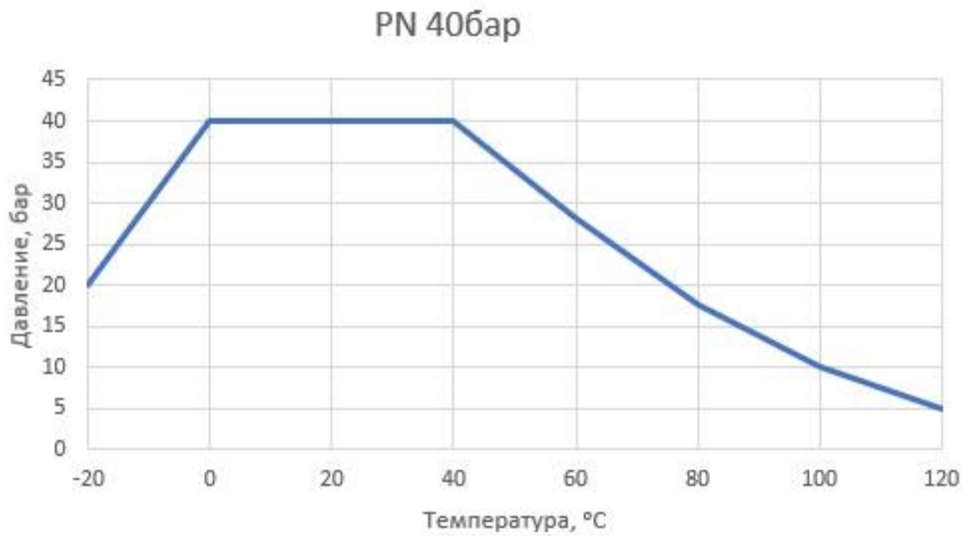


рис.2: Зависимость рабочего давления от температуры перемещаемой среды

3.2. Маркировка и упаковка

Маркировка нанесена на информационное кольцо на корпусе шарового крана. На кольце указано: тип, артикул, диаметр и давление шарового крана.

3.3. Технические характеристики

Исполнение	латунный полнопроходной
------------	-------------------------

Присоединение к трубопроводу	внутренняя резьба по UNI ISO 7/1 (Внутренняя трубная цилиндрическая резьба Rp)
Размер присоединительной резьбы, дюймы	1
Номинальный диаметр (DN), мм	25
Номинальное давление (PN), бар	40
Максимальный момент затяжки при монтаже, Усилие- Нм	120
Рабочая среда	вода и водогликолевые смеси
Температура рабочей среды, °С	-20..120
Герметичность затвора (объем протечки / класс герметичности)	A
Управление	рукоятка, алюминий
Допустимая концентрация гликоля	0,5
Пропускная способность Kvs, м³/ч	39
Масса, кг, не более	0,48
Материал корпуса	латунь CW617N (Pb ≤2,2%)
Материал гайки сальника	латунь CW617N
Материал штока	латунь CW617N (Pb ≤2,2%)
Материал шара	хромированная латунь CW617N (Pb ≤2,2%)
Уплотнение шара	тефлон PTFE
Материал гайки	оцинкованная сталь
Уплотнение штока	EPDM
Покрытие корпуса	никелирование

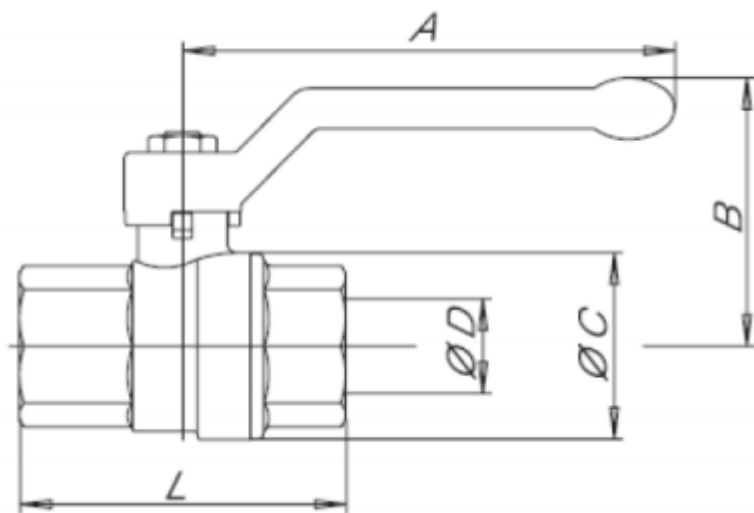


рис.3: Габаритные и присоединительные размеры

Дополнительные технические характеристики

ØD, мм	25
A, мм	105
B, мм	61
ØC, мм	48
L, мм	84

4. Указания по монтажу и наладке

4.1. Выбор изделия

Гидравлическое сопротивление кранов шаровых ΔP в бар может быть вычислено по формуле:

$$\Delta P = \left(\frac{G}{Kv} \right)^2$$

где G - расчетный расход проходящей через кран шаровой среды в м³/ч;

Kv - условная пропускная способность крана в м³/ч·бар (сокращенно м³/ч), приведенная в таблицах технических описаний кранов шаровых.

4.2. Монтаж и эксплуатация

Указания по монтажу:

Кран шаровой поставляется потребителю полностью подготовленным к работе и не требует дополнительной регулировки.

Перед установкой крана трубопровод должен быть очищен от окалины и грязи. Трубопроводные системы промываются водой до выхода ее без механических взвесей. В случае использования крана в системах, где рабочая среда содержит механические примеси, установка дополнительного фильтрующего оборудования на входе является обязательной.

В соответствии с ГОСТ 12.2.063-2015 п. 9.6 кран не должен испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, вибрация, несоосность патрубков, неравномерность затяжки крепежа). При необходимости следует предусмотреть опоры или компенсаторы, снижающие нагрузку на арматуру от трубопровода.

Для нормального функционирования изделия в течение продолжительного периода времени, необходимо профилактически открывать и закрывать кран. Допустимы только 2 рабочих положения крана: полностью открытое и полностью закрытое. Эксплуатация изделия в промежуточном положении ведет к уменьшению срока эксплуатации и даже поломке изделия. Не допускается

эксплуатировать кран с ослабленной гайкой крепления рукоятки, так как это может привести к поломке шейки штока.

Монтажное положение крана – любое.

Краны шаровые должны эксплуатироваться при давлениях и температурах, соответствующих заявленным в графиках зависимости рабочего давления от температуры.

4.3. Рекомендация по монтажу кранов и процесс монтажа

Материалы и инструменты:

1. Льняное волокно.
2. Герметик для резьбовых соединений.
3. Гаечный ключ (желательно динамометрический) соответствующего размера для монтируемого элемента (не допускается использование газового ключа в связи с возможностью деформации корпуса крана и возникновению трещин).

Монтаж должен производиться по следующим правилам:

1. Взять прядь льняного волокна с таким количеством нитей, чтобы в скрученном состоянии ее диаметр был примерно равен глубине резьбы на монтируемом элементе. Длина пряди должна обеспечить количество подмотки в 1,5-2 раза превосходящее число витков резьбы.
 2. Отступив примерно 50-70 мм от начала пряди, следует слегка скрутить ее, уложить в первый виток резьбы и, удерживая ее рукой, плотно намотать длинную ветвь пряди по часовой стрелке, укладывая ее в каждый виток резьбы.
 3. Дойдя до конца резьбы, продолжить намотку вторым слоем, перемещая витки к началу резьбы. Длина второго слоя намотки должна быть примерно равна 2/3 длины резьбы.
 4. Оставшийся конец пряди (50-70мм) намотать аналогично (по часовой стрелке, укладывая от конца резьбы к ее началу).
 5. Нанести слой герметика поверх подмотки.
 6. Навернуть рукой сопрягаемые элементы. При правильной подмотке, монтируемый элемент должен завернуться на 1,5-2 оборота.
 7. Гаечным ключом (или динамометрическим) продолжить наворачивание элемента. В случае, когда монтируемому элементу необходимо придать определенное положение, закончить наворачивание в необходимом для этого элемента положении.
- При правильной подмотке, в процессе накручивания, усилия не должны превышать момента затяжки, указанного в таблице в п. 3.3 "Технические характеристики".

5. Использование по назначению

Для предотвращения превышения допустимого рабочего давления среды трубопровод, на котором установлен кран шаровой, должен быть оборудован необходимой системой защиты.

Образование льда внутри крана шарового не допустимо. При возникновении опасности замерзания системы следует своевременно дренировать трубопровод, а кран шаровой при этом открыть и закрыть несколько раз для полного удаления из него воды.

Не следует использовать кран шаровой в системах с жидкостями, имеющими большой коэффициент объемного расширения.

Не допускается проводить техническое обслуживание крана шарового на трубопроводе, находящемся под давлением.

Установленные на трубопроводе краны шаровые должны быть защищены от излишних изгибающих напряжений.

Краны шаровые не должны подвергаться ударам.

Следует медленно открывать и закрывать кран шаровой во избежание гидравлических ударов.

При обслуживании кранов шаровых в случае повышенной или пониженной температуры среды следует использовать защитные средства для предохранения рук от ожогов и обморожения.

Краны шаровые не предназначены для регулирования расхода среды. Они должны находиться только в полностью открытом или закрытом положении.

После монтажа кран шаровой следует полностью открыть и закрыть, чтобы проверить его работоспособность.

Во избежание несчастных случаев необходимо при монтаже и эксплуатации соблюдать общие требования безопасности по ГОСТ 12.2.063-2015.

Во время эксплуатации следует производить периодические осмотры и технические освидетельствования в сроки, установленные правилами и нормами организации, эксплуатирующей трубопровод.

К обслуживанию кранов шаровых допускается персонал, изучивший их устройство и правила техники безопасности.

6. Техническое обслуживание

Во время эксплуатации следует производить периодические осмотры и технические

освидетельствования в сроки, установленные правилами и нормами организации, эксплуатирующей трубопровод. Кран не требует дополнительного ухода в процессе эксплуатации.

К обслуживанию кранов шаровых допускается персонал, изучивший их устройство и правила техники безопасности.

Эксплуатация крана в промежуточном положении не допускается.

7. Текущий ремонт

Не предполагается

8. Транспортирование и хранение

Транспортирование и хранение кранов шаровых осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ 21345-2005 п.9.

9. Утилизация

Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком (переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ №96-ФЗ “Об охране атмосферного воздуха”, №89-ФЗ “Об отходах производства и потребления”, №52-ФЗ “О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения”, а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

10. Комплектность

В комплект поставки входит:

- кран шаровой тип BVR модификации R;
- паспорт (предоставляется оп запросу в электронной форме);
- руководство по эксплуатации (предоставляется по запросу в электронной форме);

11. Список комплектующих и запасных частей

Запасные части отсутствуют.