



## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Кран шаровой, Тип JiP Модификация JiP FF Full Bore

Код материала: 065N1235

1. Сведения об изделии
2. Назначение изделия
3. Описание и работа
4. Указания по монтажу и наладке
5. Использование по назначению
6. Техническое обслуживание
7. Текущий ремонт
8. Транспортирование и хранение
9. Утилизация
10. Комплектность
11. Список комплектующих и запасных частей



Дата редакции: 16.03.2021

## 1. Сведения об изделии

### 1.1. Наименование и тип

Краны шаровые типа JiP.

### 1.2. Изготовитель

Фирма: “Danfoss A/S”, Nordborgvej 81,6430 Nordborg, Дания.

### 1.3. Продавец

ООО “Данфосс“, 143581, Российская Федерация, Московская область, город Истра, деревня Лешково, д. 217, тел. +7 (495) 792-57-57.

### 1.4. Дата изготовления, заводской номер

Заводской номер (номер заказа) указана на наклейке крана в формате AJ WHH ГГ, где HH - порядковый номер недели изготовления, ГГ- последний две цифры года изготовления. Дата изготовления дублируется на корпусе в формате ГГГГ.HH, где HH - порядковый номер недели изготовления, ГГГГ-год изготовления.

## 2. Назначение изделия

Краны шаровые типа JiP – двухпозиционная запорная арматура, предназначенная для использования в отопительных и промышленных установках для жидких сред.

### **Класс герметичности – А по ГОСТ 9544- 2015.**

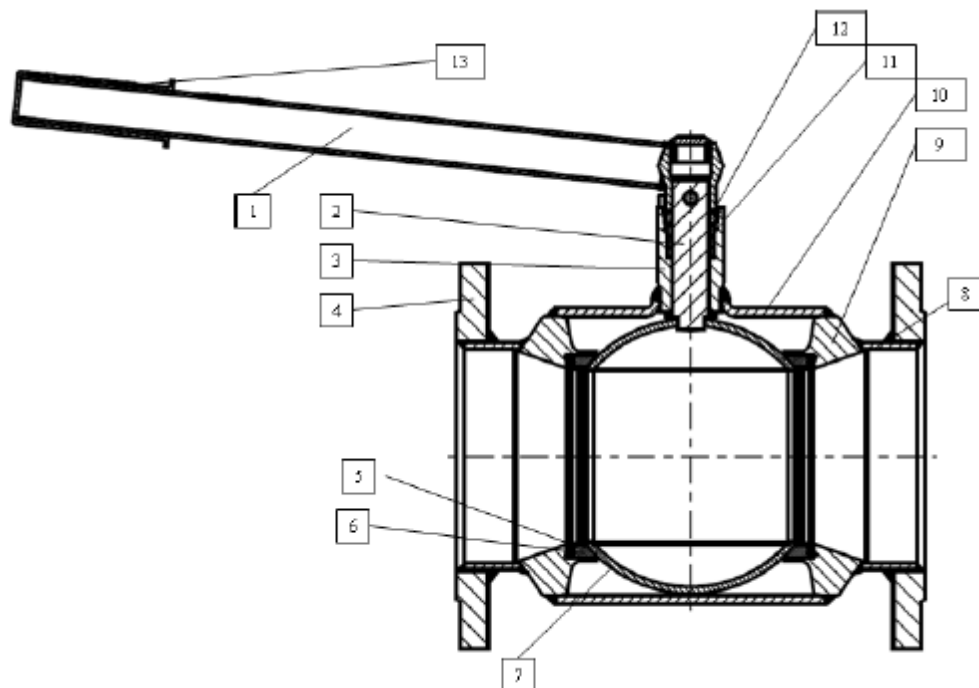
Краны шаровые стальные типа JiP в основном предназначены для воды и водогликолевых смесей с концентрацией гликоля до 50 % (0% для JiP Standard) наружных и внутренних тепловых сетей при температуре теплоносителя от минус 40 до 180°С (модификация JiP Premium и JiP Full Bore) или до 150°С (модификация JiP Standard), в том числе для воды в контурах тепловых сетей в соответствии с требованиями ПТЭ: Требования к качеству сетевой воды по «Правила технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации» (ПТЭ) пункт 4.8.40. Кран шаровой типа JiP Premium и JiP Full Bore может быть установлен и эксплуатироваться при температуре окружающей среды от минус 40°С при условии обеспечения крана соответствующей теплоизоляцией.

Самообжимная конструкция уплотнения шара, представляющая собой специальные пружины с двумя кольцами из фторопласта, армированного углеволокном, обеспечивает необходимую плотность крана и оптимальный момент, требуемый для поворота шара.

## 3. Описание и работа

### 3.1. Устройство и принцип действия изделия

Полностью сварной стальной корпус кранов отвечает современным требованиям, предъявляемым к арматуре, применяемой в системах теплоснабжения, и обеспечивает высокую степень безопасности. Краны шаровые типа JiP снабжены уникальным уплотнением штока, которое в отличие от большинства аналогов других производителей не содержит резины, которая со временем теряет свои свойства под воздействием высоких температур и давлений. Уплотнение штока кранов шаровых типа JiP состоит из четырех слоев тефлона и графита и гарантирует полную герметичность и неограниченный срок службы данного узла крана в условиях высоких и изменяющихся температур. Самообжимная конструкция уплотнения шара, представляющая собой специальные линзовые пружины с двумя кольцами из фторопласта, армированного углеволокном, обеспечивает необходимую герметичность закрытия крана и оптимальный крутящий момент, требуемый для поворота шара. В базовом исполнении краны шаровые типа JiP Premium и JiP Standart имеют стандартный проход, но JiP Premium обладают повышенной пропускной способностью по сравнению с аналогами благодаря своим конструктивным особенностям (плавный вход и выход, цилиндрическая вставка в шаре и др.). В базовом исполнении краны шаровые типа JiP Full Bore имеют полный проход.



- 1 – Рукоятка
- 2 - Шток
- 3 – Корпус штока
- 4 – Фланец
- 5 – Прижимное кольцо
- 6 – Седло
- 7 – Шар
- 8 – Патрубок
- 9 – Держатель уплотнений
- 10 – Корпус крана
- 11 – Втулка
- 12 – Гайка
- 13 - Накладка

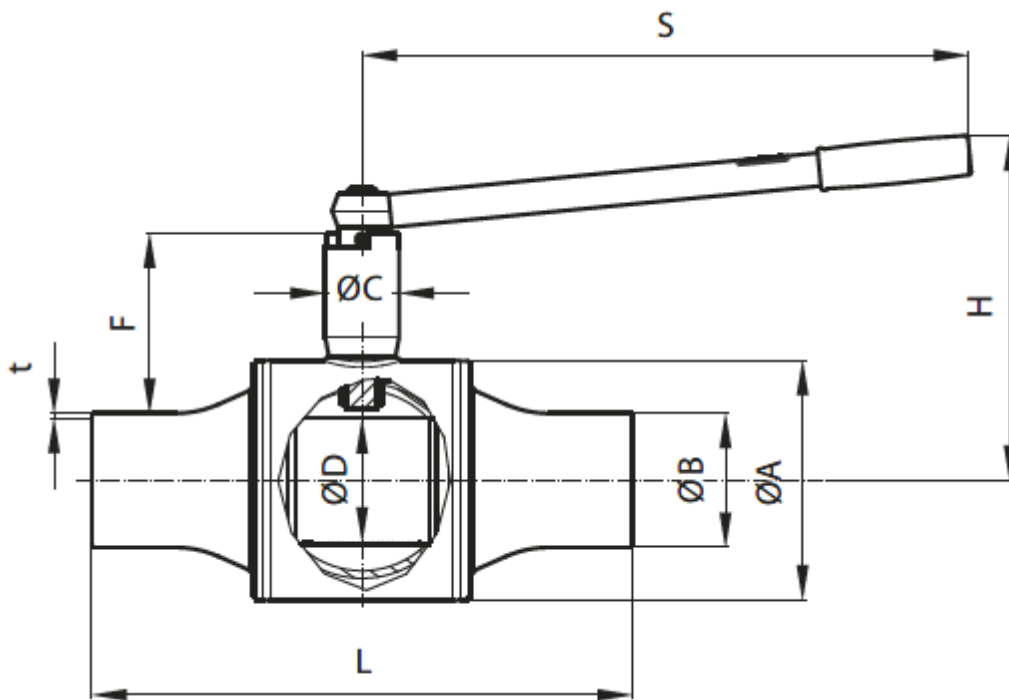
### 3.2. Технические характеристики

Исполнение	стальной
Присоединение к трубопроводу	фланцы DIN
Номинальный диаметр (DN), мм	80
Номинальное давление (PN), бар	16
Рабочая среда	вода, гликолиевые растворы
Температура рабочей среды, °С	до 180
Герметичность затвора (объем протечки / класс герметичности)	A
Рукоятка	рычаг, сталь
Допустимая концентрация гликоля	0,5
Пропускная способность $Kvs$ , м <sup>3</sup> /ч	1100
Масса, кг, не более	18,8

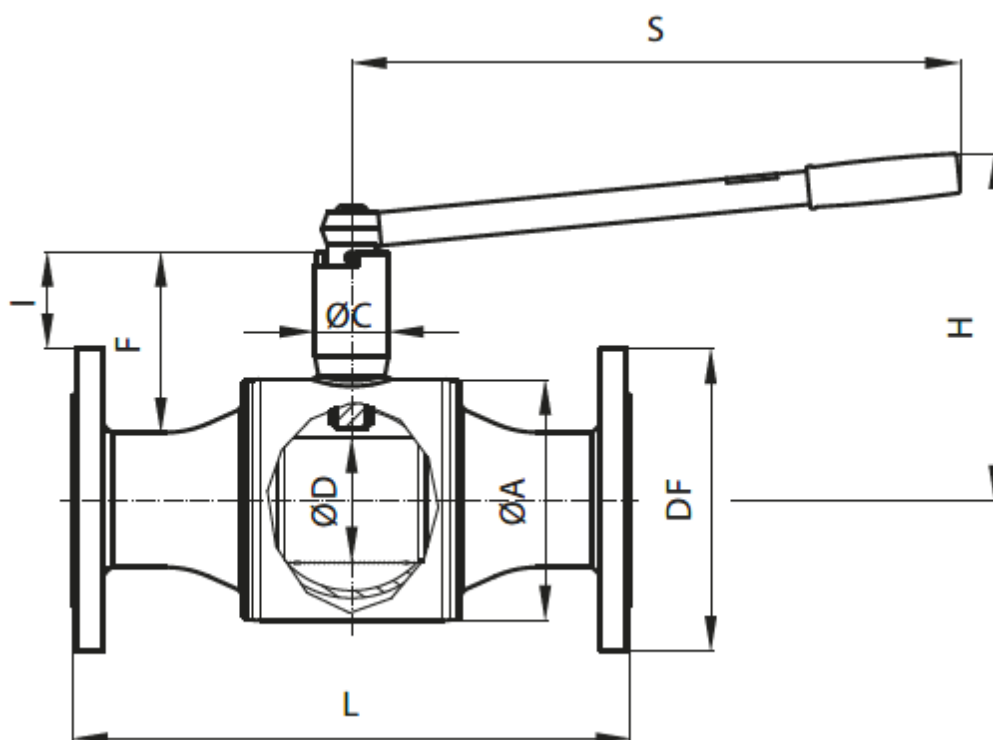
Материал корпуса	Сталь P235GH
Материал рычага	Сталь
Материал штока	Нержавеющая сталь
Материал шара	Нержавеющая сталь
Материал гайки	Сталь с покрытием Zn
Держатель уплотнений	Сталь P235GH
Прижимное кольцо	Пружинная сталь
Материал патрубка	Сталь P235GH
Фиксатор седла	Сталь
Материал втулки	Сталь с покрытием Zn
Материал накладки	Резина
Материал уплотнения	PTFE

#### Дополнительные технические характеристики

ØD, мм	80
F, мм	120
H, мм	225
S, мм	257
L, мм	310
DF, мм	200
I, мм	64
DN, мм	80
ØA, мм	159
ØB, мм	-
ØC, мм	49
T, мм	-



Габаритные и присоединительные размеры кранов шаровых типа JiP Full Bore с патрубками под приварку.



Габаритные и присоединительные размеры кранов шаровых типа JiP Full Bore, фланцевые.

3.3. Сведения о содержании драгоценных материалов и цветных металлов  
 Не содержит драгоценных и цветных металлов

#### 4. Указания по монтажу и наладке

##### 4.1 Выбор крана

Потери давления при прохождении рабочей среды через кран шаровой могут быть определены с помощью формулы:

$$\Delta P = \left( \frac{G}{K_v} \right)^2, \text{ бар};$$

где  $\Delta P$  - потери давления в кране, бар;

$G$  – объемный расход рабочей жидкости плотностью  $\rho = 1000$  кг/м<sup>3</sup>, проходящей через кран, м<sup>3</sup>/ч;

$K_v$  – коэффициент пропускной способности крана, м<sup>3</sup>/ч.

Диаграмма выбора крана шарового типа JIP.

#### 4.2. Монтаж, наладка и эксплуатация

При подъеме и перемещении крана запрещается захват его за механизмы управления (рукоятка, редуктор, электропривод).

Кран шаровой типа JIP (далее- кран шаровой) устанавливается на трубопровод в открытом положении. Монтажное положение любое.

Установка кранов шаровых под приварку на трубопровод следует производить электросваркой с одновременным охлаждением корпуса влажной тканью. Сварочные работы по монтажу кранов под сварку должны производиться только квалифицированным сварщиком. Корпус изготовлен из углеродистой стали (сталь 20, P235GH или аналог).

Установку фланцевых шаровых кранов следует производить с использованием стальных ответных фланцев с прокладками.

Если кран шаровой установлен как последний элемент системы, рекомендуется закрыть кран фланцевой заглушкой до дальнейшего наращивания системы, а кран шаровой оставить в открытом положении.

Корпус крана изготовлен из углеродистой стали и не защищен от коррозии. Поэтому для предотвращения коррозии кран следует либо устанавливать в сухом помещении, либо покрыть влагонепроницаемой изоляцией, либо нанести на поверхность крана ЛКМ, предусмотренные проектом объекта.

Шаровой кран не рекомендуется к применению на ХВС.

Кран поставляется потребителю в положении "открыто". Открытие и закрытие осуществляется поворотом ручки на 90 градусов в направлении стрелки, изображенной на ручке или на червячной передаче. В положении "открыто" ручка располагается вдоль корпуса крана, а в положении "закрыто" – поперек.

Перед испытанием на герметичность система должна быть промыта и медленно заполнена чистой водой. Этим достигается эффективное удаление воздушных скоплений из полостей крана вокруг шара и надежная смазка кольцевых уплотнений.

Испытания на герметичность. Краны шаровые типа JIP поставляются потребителю испытанными и не требует дополнительной регулировки. Второй раз кран проверяется на герметичность вместе с испытаниями трубопроводной системы. По возможности следует избегать испытаний системы при закрытом кране. Если это неизбежно, то следует повышать давление в системе постепенно. Резкое повышение давления не допускается.

Проверка работоспособности. После испытаний на герметичность необходимо проделать несколько циклов открыто/закрыто, чтобы проверить правильность его функционирования и обеспечить образование водной пленки на всех трущихся поверхностях. Для поворота крана с рукояткой плавно увеличивайте усилие, прикладываемое к рукоятке, до тех пор, пока запорный шар не сдвинется с места. Запрещается использовать дополнительные рычаги или прикладывать к рукоятке ударные нагрузки.

Эксплуатация. Кран шаровой типа JIP является запорным. Лишь в процессе заполнения или слива кран может на непродолжительное время находиться в промежуточном положении.

Эксплуатация шаровых кранов в промежуточном положении (между положениями "открыто" и "закрыто") строго запрещена!

Для обеспечения работоспособности крана манипуляции с ним должны быть достаточно регулярными (не реже, чем раз в 3 месяца).

Предотвращение замерзания. Для максимального слива жидкости из корпуса крана при опорожнении трубопровода шар должен быть повернут в среднее положение (около 45 градусов).

В системах теплоснабжения теплоноситель должен удовлетворять требованиям «Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации» Министерства энергетики РФ.

#### 5. Использование по назначению

Шаровые краны выбираются в соответствии с требуемыми параметрами эксплуатации (давление, температура, рабочая среда) по условному диаметру трубопровода - Ду (DN).

Для предотвращения превышения допустимого рабочего давления среды трубопровод, на котором установлен кран шаровой, должен быть оборудован необходимой системой защиты.

Образование льда внутри крана шарового не допустимо. При возникновении опасности замерзания системы следует своевременно дренировать трубопровод, а кран шаровой при этом открыть и закрыть несколько раз для полного удаления из него воды.

Не следует использовать кран шаровой в системах с жидкостями, имеющими большой коэффициент объемного расширения.

Не допускается проводить техническое обслуживание крана шарового на трубопроводе, находящемся под давлением.

Установленные на трубопроводе краны шаровые должны быть защищены от излишних изгибающих напряжений.

Шаровые краны не должны подвергаться ударам.

Следует медленно открывать и закрывать кран шаровой во избежание гидравлических ударов.

При обслуживании кранов шаровых в случае повышенной или пониженной температуры среды следует использовать защитные средства для предохранения рук от ожогов и обморожения.

Краны шаровые не предназначены для регулирования расхода среды. Они должны находиться только в полностью открытом или закрытом положении.

После монтажа кран следует полностью открыть и закрыть, чтобы проверить его работоспособность.

Во избежание несчастных случаев необходимо при монтаже и эксплуатации соблюдать общие требования безопасности по ГОСТ Р 12.2.063.

Во время эксплуатации следует производить периодические осмотры и технические освидетельствования в сроки, установленные правилами и нормами организации, эксплуатирующей трубопровод.

К обслуживанию кранов шаровых допускается персонал, изучивший их устройство и правила техники безопасности.

Кран шаровой не рекомендуется к применению на ХВС.

## **6. Техническое обслуживание**

Все работы с краном шаровым типа JIP должны проводиться в защитных перчатках.

При открытии и закрытии крана не рекомендуется применение силы, которая может привести к повреждению стопорной шпильки.

Не допускается разборка и демонтаж крана при наличии давления в системе.

Не рекомендуется установка крана на среды, содержащие абразивные компоненты.

Не допускается использование крана шарового типа JIP на давления и температуры среды, превышающие указанные в техническом условии.

Не допускается приварка фланцев к шаровым кранам с патрубками под приварку.

Во избежание несчастных случаев необходимо при монтаже и эксплуатации соблюдать общие требования безопасности по ГОСТ 12.2.063.

Во время эксплуатации следует производить периодические осмотры и технические освидетельствования в сроки, установленные правилами и нормами организации, эксплуатирующей трубопровод.

К обслуживанию кранов шаровых типа JIP допускается персонал, изучивший их устройство и правила техники безопасности.

## **7. Текущий ремонт**

Не предполагается.

## **8. Транспортирование и хранение**

Краны шаровые типа JIP могут транспортироваться всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в порядке, установленном для перевозки грузов данным видом транспорта при температуре от  $-50$  до  $+50$  °С и относительной влажности воздуха до 100 % при температуре 25 °С.

Условия транспортирования в части воздействия механических факторов – С (средние) по ГОСТ 23170-78.

Краны шаровые типа JIP допускается хранить под навесами и в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе. При этом условия хранения должны соответствовать ОЖ2 по ГОСТ 15150-69 (температура от  $-50$  до  $+60$  °С, относительная влажность воздуха – 100 % при 35 °С, остальные требования – см. в ГОСТ 15150-69).

## **9. Утилизация**

Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком

(переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ № 96-ФЗ “Об охране атмосферного воздуха”, № 89-ФЗ “Об отходах производства и потребления”, № 52-ФЗ “О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения”, а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

#### **10. Комплектность**

В комплект поставки входит:

- кран шаровой типа JIP;
- технический паспорт (предоставляется по запросу в электронном виде);
- инструкция (предоставляется по запросу в электронном виде).

#### **11. Список комплектующих и запасных частей**

Запасные части отсутствуют