



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Клапан запорный, Тип SVA, Модификация SVA-DL 250 A H-WHEEL

Код материала: 148B3763

- 1. Сведения об изделии**
- 2. Назначение изделия**
- 3. Технические параметры**
- 4. Описание и работа**
- 5. Указания по монтажу и наладке**
- 6. Использование по назначению**
- 7. Техническое обслуживание**
- 8. Текущий ремонт**
- 9. Транспортирование и хранение**
- 10. Утилизация**
- 11. Комплектность**
- 12. Список комплектующих и запасных частей**



Дата редакции: 15.03.2021

1. Сведения об изделии

1.1 Наименование и тип

Клапан запорный тип SVA, Модификация SVA-DL 250 A H-WHEEL

1.2 Изготовитель

Фирма: "Danfoss A/S", Nordborgvej 81, DK-6430, Nordborg, Дания.

1.3 Уполномоченное изготовителем лицо/импортер

ООО "Данфосс", 143581, Российская Федерация, Московская область, город Истра, деревня Лешково, д. 217, тел. +7 (495) 792-57-57

1.4. Дата изготовления

Дата изготовления клапана указана на корпусе в формате WW. YY, где WW неделя изготовления, YY год изготовления.

1.5 Заводской номер изделия представлен в виде серийного номера, который нанесен на этикетке, расположенной на корпусе верхней части клапана после аббревиатуры «S/N»:

2. Назначение изделия

2.1 Назначение

Клапан запорный тип SVA, Модификация SVA-DL 250 A H-WHEEL (далее- клапан SVA) - запорный клапан с удлиненными штоком, удовлетворяющие всем требованиям, предъявляемым к запорному оборудованию промышленных холодильных установок. Клапаны SVA предназначены для полного перекрытия потока рабочей среды, движущейся по трубопроводу.

2.2 Климатическое исполнение

Изделие предназначено для работы во всех макроклиматических районах на суше (О), кроме макроклиматического района с антарктическим холодным климатом, в том числе для макроклиматического района с умеренно-холодным морским климатом (М), атмосфера I - II, в помещениях Категории размещения 1 - 5 по ГОСТ 15150.

2.3 Область применения

Промышленные холодильные установки

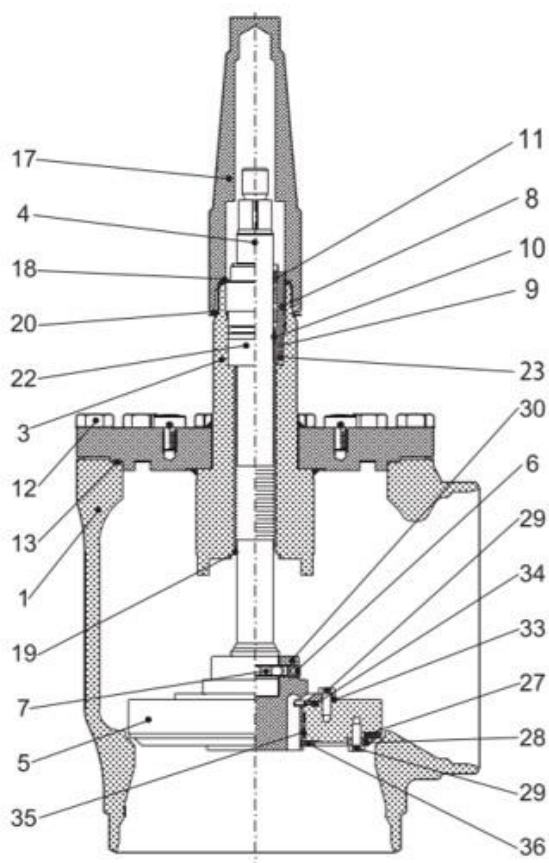


Рис. 1 Конструкция клапана SVA

Таблица 1. Спецификация материалов

№	Деталь	Материал	EN
1	Корпус	Сталь	G20Mn5QT, 10213-3
3	Крышка	Сталь	P275NL1, EN 10028-3 G20Mn5 QT, EN 10213-3
4	Шпиндель	Сталь	X5CrNi18-10 DIN 17440
5	Конус	Сталь	P275NL1, EN 10028-3
6	Стопорный болт	Сталь	Качество 8.8
7	Шарики	Нержавеющая сталь	
8	Сальник	Нержавеющая сталь	X8CrNiS18-9 10088
9	Кольцевое уплотнение	Хлоропрен (Неопрен)	
10	U-образное уплотнение	Тефлон (PTFE)	
11	Кольцевое уплотнение	Хлоропрен (Неопрен)	
12	Болты	Нержавеющая сталь	A2-70

13	Уплотнение	Безасбестовый материал	
17	Колпачок	Алюминий	AlMgSi1
18	Прокладка для колпачка	Нейлон (РА 6)	
19	Седло обратной посадки	Тефлон (PTFE)	
20	Маркировочное кольцо	Нержавеющая сталь	
22	Направляющая шпинделя	Сталь	11SMn30
23	Кольцевое уплотнение	Тефлон PTFE / FKM	
27	Уплотнение	Тефлон (PTFE)	
28	Передний конус клапана	Сталь	S235JRG2, EN10025
29	Болты	Сталь	Качество 8.8
30	Вставка конуса	Чугун с шаровидным графитом	EN-GJS-250
31	Рым-болт	Сталь	
33	Задняя сторона конуса	Сталь	S235JRG2, EN10025
34	Уплотнение	Тефлон (PTFE)	
35	Износостойкое кольцо	Тефлон (PTFE)	
35	Стопорное кольцо	Сталь	

3. Технические параметры

Технические характеристики

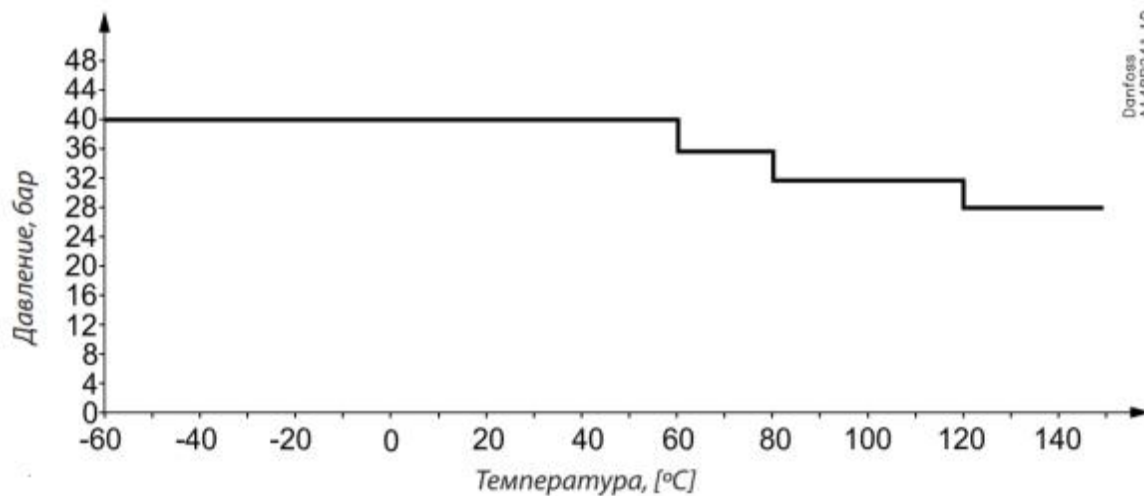
Исполнение	Угловой
Температура рабочей среды, °С	-60...150
Рабочая среда	ГХФУ, негорючие ГФУ, R717 (NH ₃) и R744 (CO ₂). Фазовое состояние: жидкость/газ
Тип присоединения	250 А (10") - под сварку встык, ANSI (В 36.10)
Полная производительность Kv, м ³ /ч	1610
Герметичность затвора	Класс "А" по ГОСТ 9544-2015
40 (при температуре от -60 до +60°С); 36 (при температуре от +60 до +80°С); 32 (при температуре от +80 до +120°С); 28 (при температуре от +120 до +150°С).	40 (при температуре от -60 до +60°С); 36 (при температуре от +60 до +80°С); 32 (при температуре от +80 до +120°С); 28 (при температуре от +120 до +150°С).
Номинальный диаметр DN, мм	250

Давление для клапанов

40 бар изб. при температуре от -60 до +60°С

36 бар изб. при температуре от +60 до +80°C
 32 бар изб. при температуре от +80 до +120°C
 28 бар изб. при температуре от +120 до +150°C

Зависимость рабочего давления от температуры



Danfoss
A148B241.10

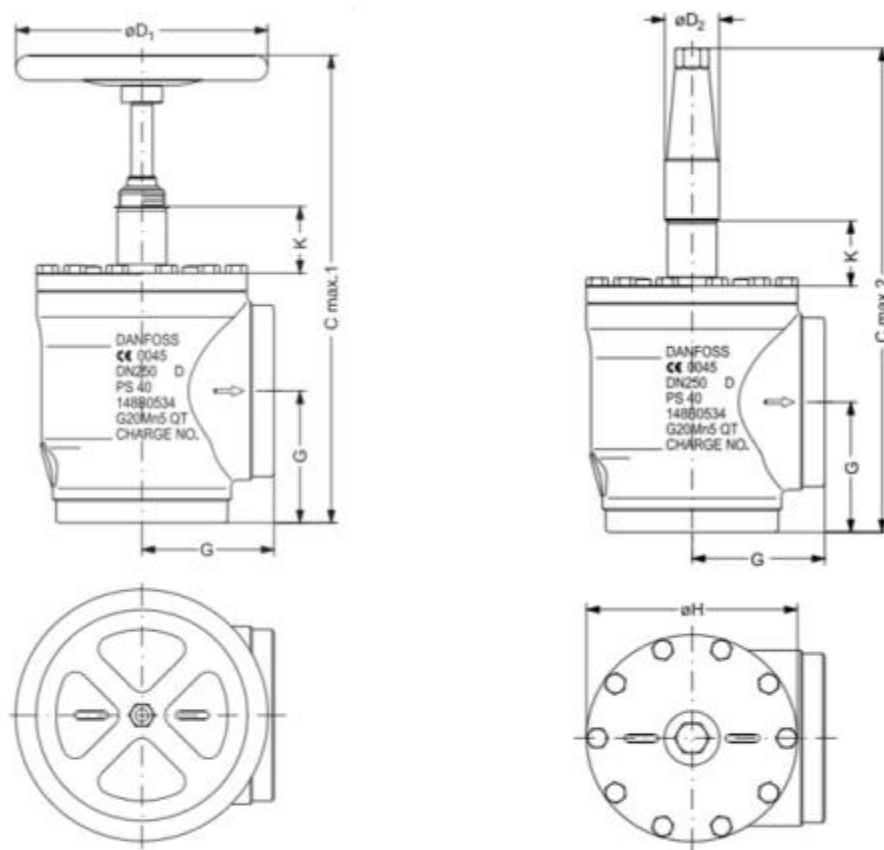


Рис. 2 Условные обозначения геометрических параметров

Дополнительные технические характеристики

k, мм	102
-------	-----

Стax1, мм	745
Стax2, мм	782
ØD1, мм	400
ØD2, мм	86
G, мм	210
ΔH, мм	334
Масса не более, кг	130

Показатели надёжности

Показатель надёжности	Наименование показателя (для арматуры, отказ которой может быть критическим/не является критическим)	Размерность
Показатель безопасности	Средняя наработка на отказ или средняя наработка до отказа	65700 часов
Показатели долговечности	Средний полный срок службы (до списания) и (или) средний срок службы до капитального ремонта	10 лет
	Средний полный ресурс (до списания) и (или) средний ресурс до капитального ремонта	65700 часов
Показатели сохраняемости	Средний срок хранения	5 лет
Показатель ремонтпригодности	Среднее время на восстановление работоспособного состояния или средняя оперативная продолжительность планового ремонта	8 часов
	Средняя трудоемкость работ по восстановлению работоспособного состояния или средняя оперативная трудоемкость планового ремонта	8 часов

Показатели безопасности

Наименование показателя	Размерность
Назначенные показатели	Назначенный ресурс
	Назначенный срок службы
	65700 часа
	10 лет

	Назначенный срок хранения	5 лет
Показатели безотказности	Вероятность безотказной работы в течение назначенного ресурса, по отношению к критическим отказам (к критическому отказу)	-
	Коэффициент оперативной готовности (для арматуры, работающей в режиме ожидания)	-

4. Описание и работа

4.1 Описание конструкции и принцип действия.

Корпус клапана выполнен из низкотемпературной стали с хромированной цинком наружной поверхностью для защиты от коррозии во время транспортировки и хранения, выдерживает высокое внутреннее давление, однако следует не допускать возможности возникновения сильного роста давления, вызванного термическим расширением хладагента в замкнутых объемах.

Сальник выполнен из нержавеющей стали и обеспечивает надежное уплотнение клапана во всем диапазоне рабочих температур. Сальник оснащен маслосъемным кольцом, препятствующим проникновению грязи и льда внутрь клапана.

Конус клапана проворачивается на шпинделе, поэтому трение между конусом и посадочным седлом при открытии и закрытии клапана отсутствует, а специальная конструкция предотвращает вращение конуса из-за пульсации и вибрации, когда клапан открыт. Тефлоновое кольцо обеспечивает надежное уплотнение клапана даже при минимальном усилии закрытия.

Клапаны выпускаются под следующие типы присоединения:

- D: под сварку встык, DIN 2448
- A: под сварку встык, ANSI (B 36.10)

Непосредственные сварные (без фланцев) присоединения снижают риск утечек.

Клапаны и колпачки могут быть опломбированы проволокой для предотвращения несанкционированного доступа.

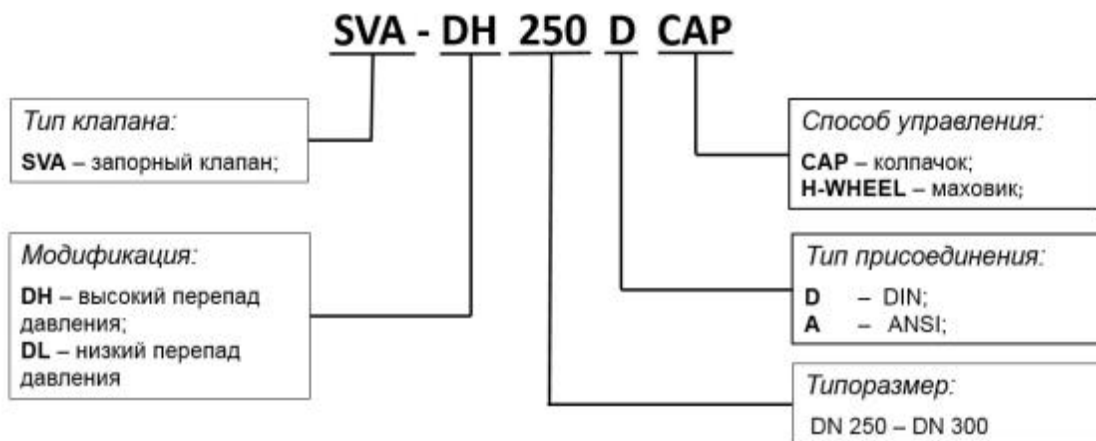


Рис. 3 Пример схемы обозначение клапанов SVA

Принцип работы

Клапан, запорный орган которого выполнен в виде конуса, называется коническим. При вращении запорного органа (рис. 1, поз. 4) по часовой стрелке перекрывается проходное отверстие клапана, расположенное в нижней части корпуса.

Запорный клапан SVA-DL сконструирован с ограничениями по направлению движения потока (перепаду давления) рабочей среды. Для обеспечения наилучшей производительности клапана поток рабочей среды должен быть направлен через боковой штуцер клапана к конусу клапана. При таком направлении движения потока обеспечивается двухступенчатое открытие конуса клапана, как показано на рисунке 4.

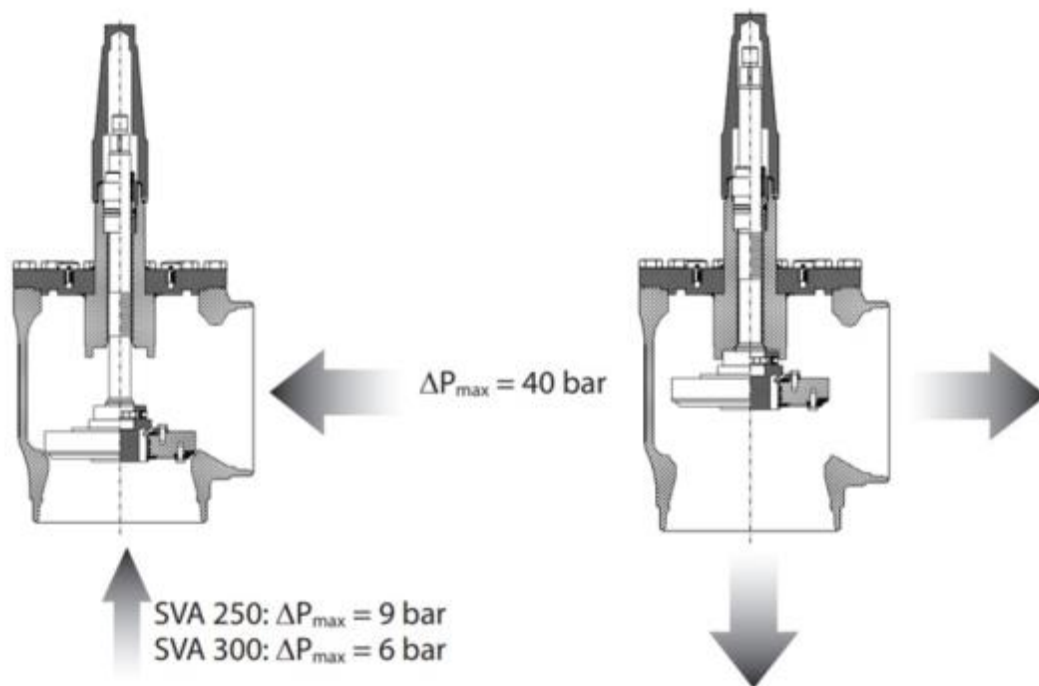


Рис. 4 Перепад давлений и направления потока рабочей среды

4.2 Упаковка и маркировка

Отправка клапанов осуществляется компанией "Данфосс" в упаковочном виде в специальной транспортировочной упаковке. Кроме того, все клапаны обеспечиваются защитными колпачками, которые рекомендуется оставлять на клапане до установки в систему.

В комплект поставки входят: клапан, упаковочная коробка, Инструкция по инсталляции. Паспорт и руководство по эксплуатации (предоставляется по запросу в электронной форме).

Маркировка с указанием типа клапана, даты производства и ряда технических параметров (максимальное рабочее давление, рабочий диапазон температур) нанесены на этикетку, маркировочное кольцо и корпус клапана.

Колпачок и маркировочное кольцо клапана SVA имеет красный цвет.

5. Указания по монтажу и наладке

5.1 Общие указания

Во избежание несчастных случаев необходимо при монтаже и эксплуатации соблюдать общие требования безопасности по ПБ 09-595-03, ПБ 09-592-03, ГОСТ 12.2.063-2015.

При осуществлении монтажных, пусконаладочных работ, а также при эксплуатации данного оборудования необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, выполнять рекомендации, приведенные в данной инструкции, а также руководящих документах, упомянутых выше.

Необходимо использовать только оригинальные запасные части и дополнительные принадлежности, производимые компанией "Данфосс".

К обслуживанию клапанов допускается персонал, изучивший их устройство и правила техники безопасности.

5.2 Подготовка к монтажу

После распаковки изделия необходимо проверить комплектность изделия и убедиться в правильности выбора и поставки оборудования. Процедура осуществляется с использованием Технического описания (каталога), Паспорта или Руководства по эксплуатации для данной продукции.

Место монтажа должно строго соответствовать нормам, приведенным в упомянутой выше документации.

При проведении работ по монтажу и обслуживанию клапанов, кроме данного руководства по эксплуатации, следует руководствоваться следующими документами:

- Техническим описанием на данный тип оборудования;
- Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением"
- Правилами устройства и безопасной эксплуатации холодильных систем (ПБ 09-592-03)
- Правила по охране труда при эксплуатации холодильных установок.

5.3 Монтаж и демонтаж

Установка

Клапаны SVA должны устанавливаться шпинделем ручного открытия вверх или горизонтально (рис. 5a). Рекомендуется устанавливать клапаны строго по направлению потока (рис. 5d).

Клапаны необходимо открывать вручную, без использования инструментов или других приспособлений (рис. 5b).

Корпус клапана выдерживает очень высокое внутреннее давление, однако следует не допускать возможности возникновения сильного роста давления, вызванного термическим расширением хладагента в замкнутых объемах. Также необходимо убедиться, что клапан защищен от "гидроудара" в системе.

Клапаны не должны устанавливаться в системе, где выходной штуцер сообщен с атмосферой. Выходной штуцер должен быть всегда соединен с системой, либо он должен быть заглушен при помощи приваренной пластины или специальной заглушки.

После установки, корпус клапана не должен подвергаться внешним нагрузкам и ударам.

Сварка

Перед проведением сварочных работ необходимо разобрать клапан (рис. 5c), чтобы избежать повреждения уплотнительных колец и тефлоновых уплотнений. Разбор клапана не обязателен, если температура между корпусом клапана и запорным органом во время сварки не будет превышать +150°C. Эта температура зависит от метода сварки, а также от наличия охлаждения корпуса клапана во время проведения сварочных работ (охлаждение можно обеспечить, обернув корпус клапана влажной тканью).

Внутренние поверхности и сварные присоединения клапана имеют антикоррозионную защиту. Для поддержания эффективности антикоррозионного покрытия, важно чтобы клапан разбирался непосредственно перед сварочными работами. Следует избегать длительного нахождения внутренних деталей клапана в разобранном виде. Если предполагается, что запорная часть клапана будет длительное время находиться вне корпуса, её необходимо поместить в полиэтиленовый пакет или нанести на наружную поверхность антикоррозионное средство (например, холодильное масло или BRANOROL).

При проведении сварочных работ необходимо использовать только те материалы и способы сварки, которые совместимы с материалом корпуса клапана. После завершения сварочных работ удалите из штуцеров окалину и очистите корпус клапана.

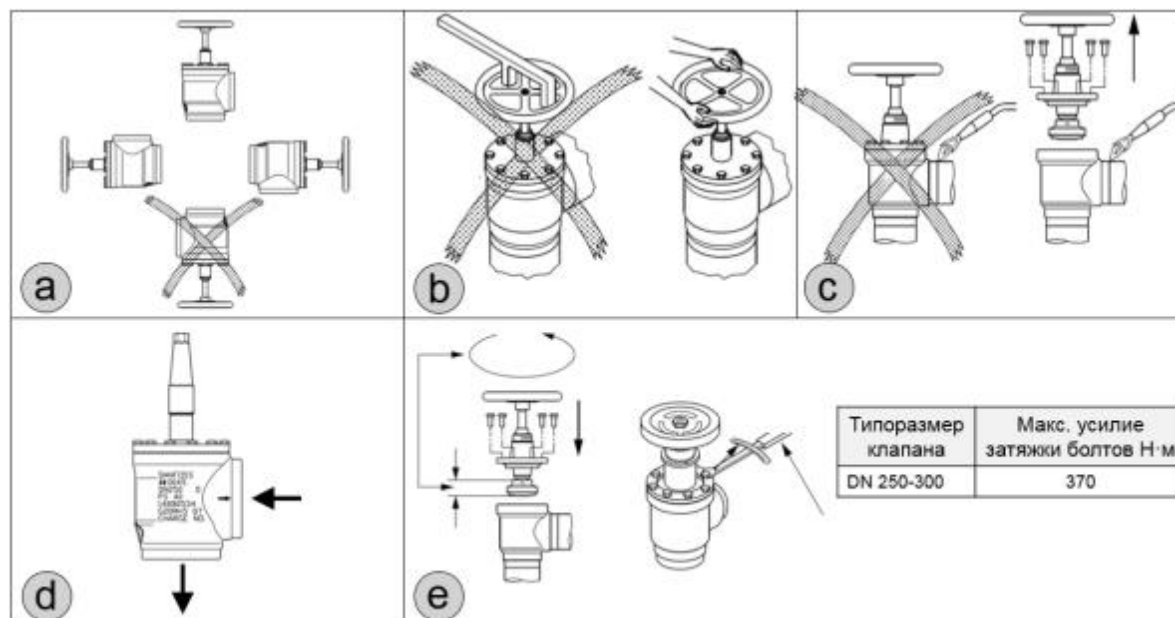


Рис. 5 Инструкция по установке

Сборка

Перед сборкой клапана удалите из корпуса и труб окалину и грязь. Убедитесь, что уплотнительные кольца не повреждены. Если поверхность уплотнений оказалась повреждённой или замятой, их необходимо заменить. Перед тем как установить запорную часть клапана в корпус, необходимо полностью выкрутить шпиндель (рис. 5e), т.е. после сборки клапан SVA будет полностью открыт.

Затяжка

Болты необходимо затягивать крест-накрест динамометрическим ключом с усилием затяжки, указанным в таблице на рисунке 5, е - соответствующему типоразмеру клапана.

Не рекомендуется превышать максимальные значения усилия затяжки, приведенные в таблице!

Обработка поверхности и маркировка.

После проведения монтажа на наружную поверхность клапана рекомендуется нанести соответствующее лакокрасочное покрытие для защиты от коррозии. При покраске клапана рекомендуется снять маркировочное кольцо с верхней крышки, во избежание попадания на него лакокрасочного покрытия.

5.4 Сдача смонтированного и состыкованного изделия.

Продукция, указанная в данном паспорте, изготовлена, испытана и принята в соответствии с действующей технической документацией фирмы-изготовителя.

Клапан имеет понятную маркировку. Информация об этом приведена в пункте "Маркировка и упаковка".

6. Использование по назначению

6.1. Эксплуатационное ограничение

Клапаны работают со всеми ГФХУ, негорючими ГФУ хладагентами, R717 (NH₃), R744 (CO₂). Не рекомендуется использовать эти клапаны с горючими углеводородными соединениями.

Клапаны должны использоваться в системах с максимальным рабочим давлением и температурным диапазоном, приведенными в разделе 3 «Технические параметры»

6.2. Подготовка изделия к использованию.

После вскрытия упаковки необходимо проверить комплектность изделия и убедиться в правильности выбора и поставки оборудования. Процедура осуществляется с использованием Технического описания (каталога), Паспорта или Руководства по эксплуатации для данной продукции.

Во избежание несчастных случаев необходимо при монтаже и эксплуатации соблюдать общие требования безопасности по ГОСТ 12.2.063-2015.

К обслуживанию клапанов допускается персонал, изучивший их устройство и правила техники безопасности.

Правила выбора оборудования, монтажа, наладки и эксплуатации см. в инструкции и техническом описании (каталоге).

6.3. Использование изделия

Клапаны SVA не предназначены для регулирования рабочего давления в трубопроводе, поэтому при использовании клапана запорный орган должен находиться всегда в полностью открытом или полностью закрытом положении.

6.4 Перечень возможных отказов

Перечень некритических отказов:

- появление постороннего шума при эксплуатации клапана;
- появления протечек в местах соединения деталей;

Перечень критических отказов:

- деформация компонентов клапана, приводящая к неработоспособности;
- появления протечек через оболочку клапана;

Установлены следующие критерии предельных состояний:

- появление протечек среды при закрытом положении клапана;
- нарушение герметичности материалов или мест соединения деталей, работающих под давлением;
- разрушение компонентов клапана.

Оценка соблюдения требований надёжности проводится ООО «Данфосс» в ходе анализа рекламаций, получаемых от клиентов.

При необходимости в результате анализа внедряются соответствующие корректирующие мероприятия, направленные на исключение текущих и предотвращение появления новых отказов в будущем.

Существует возможность заказа дополнительных запасных частей и принадлежностей. Допускается использование только оригинальных запасных частей и принадлежностей, произведённых концерном «Данфосс».

7. Техническое обслуживание

7.1 Общие указания

Не допускается разборка и демонтаж клапана при наличии давления в системе.

Во время эксплуатации следует производить периодические осмотры и технические освидетельствования в сроки, установленные правилами и нормами организации, эксплуатирующей

эти клапаны.

К обслуживанию клапанов типа допускается персонал, изучивший его устройство и правила техники безопасности.

Планирование осмотра и обслуживания.

Частота осмотра и профилактического обслуживания варьируется от системы к системе. Однако опыт показывает, что влияние условий и технические характеристики системы наилучшим образом подходят для определения интервалов обслуживания.

Таковыми являются:

- три месяца после запуска системы;
- до запуска системы, которая не работала шесть месяцев и более;
- до запуска системы, в которой была произведена замена оборудования, вышедшего из строя.

Периодический осмотр определяется в соответствии с параметрами установки.

7.2 Техническое обслуживание

Замена сальника.

Не рекомендуется проводить замену сальника при наличии давления в клапане. Однако при соблюдении мер предосторожностей и выполнении следующих шагов, замену сальника можно выполнить при наличии давления в клапане:

- Для начала необходимо вывернуть шток запорного органа до полного открытия клапана (рис. 6а).
- В некоторых случаях за сальником может возникнуть избыточное давление. Для выравнивания (сброса) давления необходимо закрепить шток запорного органа (маховик) в неподвижном состоянии и медленно откручивать сальниковое уплотнение при помощи ключа (рис. 6b)
- После сброса давления можно снять маховик (если он имеется) и сальник (рис. 6с).

Затяните сальник при помощи динамометрического ключа до значений, указанных в таблице (рис. 6f).

Разбор клапана

Запрещается демонтировать верхнюю крышку клапана, находящегося под давлением.

После разбора клапана необходимо убедиться, что тефлоновые уплотнения не повреждены; на шпинделе отсутствуют царапины или следы ударов.

Замена тефлонового уплотнения.

Тефлоновое кольцевое уплотнение можно снять, открутив болт (поз. А, рис. 6е). Если тефлоновое уплотнение имеет незначительные повреждения, его можно перевернуть и использовать обратную часть его поверхности. В случае, если кольцевое уплотнение деформировано или имеет глубокие повреждения (более 1 мм.) его необходимо заменить полностью. При установке тефлонового уплотнения болт «поз. А» необходимо затягивать динамометрическим ключом с усилием затяжки, указанным в таблице на рисунке 6е.

Замена уплотнения седла (рис. 6е)

Для замены уплотнения седла необходимо:

- Снять стопорное кольцо (поз. D);
- Снимите седло в сборе со шпинделя;
- Выкрутите болты (поз.С);
- Снимите зажимное кольцо (поз. В).

Тефлоновое кольцевое уплотнение также может быть повернуто, при незначительных повреждениях (незначительная деформация < 0,8 мм). В противном случае необходимо заменить тефлоновое кольцевое уплотнение на новое.

- Установите зажимное кольцо и затяните болты (поз. С) с указанным значением усилия.
- Убедитесь, что кольца износа (поз. Е) не повредились. Перед установкой смажьте компенсирующие кольца (поз. Е) и убедитесь, что они не повредились.
- Установите стопорное кольцо (поз. D) в паз шпинделя и убедитесь, что узел конуса установлен на шпиндель.

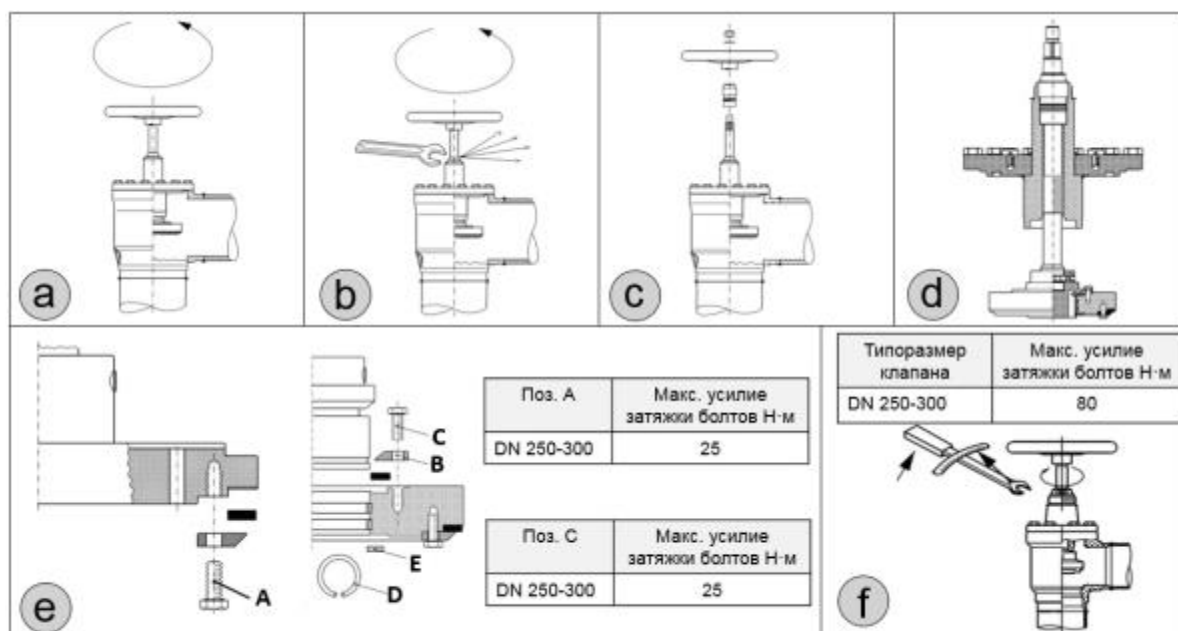


Рис. 6 Техническое обслуживание

Замена седла обратной посадки.

В клапаны SVA имеют тефлоновое уплотнение седла обратной посадки. В случае его повреждения его необходимо заменить. Для этого выкрутите шпindelь из верхней крышки. Осторожно выньте тефлоновое уплотнение седла обратной посадки и установите новое. Во время сборки избегайте сгибания и повреждения тефлонового кольца или повреждения контактной поверхности в верхней части клапана.

Сборка

Перед сборкой клапана удалите из корпуса грязь. Убедитесь, что уплотнительные кольца не повреждены. Перед тем как установить запорную часть клапана в корпус, необходимо полностью выкрутить шток (рис.6, а), т.е. после сборки клапан SVA будет полностью открыт.

Затяжка

Болты необходимо затягивать крест-накрест динамометрическим ключом с усилием затяжки, указанным в таблице на рисунке 5е. Затяните сальник с усилием затяжки указанным в таблице на рисунке 6f. Не рекомендуется превышать максимальные значения усилия затяжки, приведенным в таблице!

Используйте только оригинальные запасные части компании Danfoss. В случае сомнений обращайтесь в компанию Danfoss.

8. Текущий ремонт

8.1 Общие сведения

При осуществлении ремонтных работ данного оборудования необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, выполнять рекомендации, приведенные в данной инструкции, а также руководящих документах, упомянутых выше.

Необходимо использовать только оригинальные запасные части и дополнительные принадлежности, производимые компанией "Данфосс".

К обслуживанию клапанов допускается персонал, изучивший их устройство и правила техники безопасности.

После проведения ремонтных работ рекомендуется заменить комплект уплотнений.

Сборку изделия осуществлять согласно рекомендациям, приведенным в инструкции.

За подробной информацией о ремонте обращайтесь в сервисный отдел ООО «Данфосс».

8.2 Меры безопасности

Не допускается разборка клапана при наличии давления в системе.

Во избежание несчастных случаев при ремонте и эксплуатации необходимо соблюдать общие требования безопасности по ГОСТ 12.2.063-2015.

Клапаны должны использоваться строго по назначению в соответствии с указанием в технической документации.

После проведения ремонтных работ следует производить периодические осмотры, установленные

правилами и нормами организации эксплуатирующей трубопровод.

9. Транспортирование и хранение

Транспортирование и хранение клапанов типа SVA осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ Р 5761-2005 (п.10). Фирма «Данфосс» поставляет клапаны в упакованном виде. Кроме того, все клапаны обеспечиваются защитными крышками. Эти крышки должны оставаться на клапанах до тех пор, пока они не будут установлены в систему.

Хранение изделия в упаковке предприятия – изготовителя по группе 6 (ОЖ2), запасных частей – по группе 3 (ЖЗ), запасных частей, имеющих в составе резинотехнические изделия – по группе 1 (Л) ГОСТ 15150, с обязательным соблюдением п.6.2 ГОСТ ISO 2230.

10. Утилизация

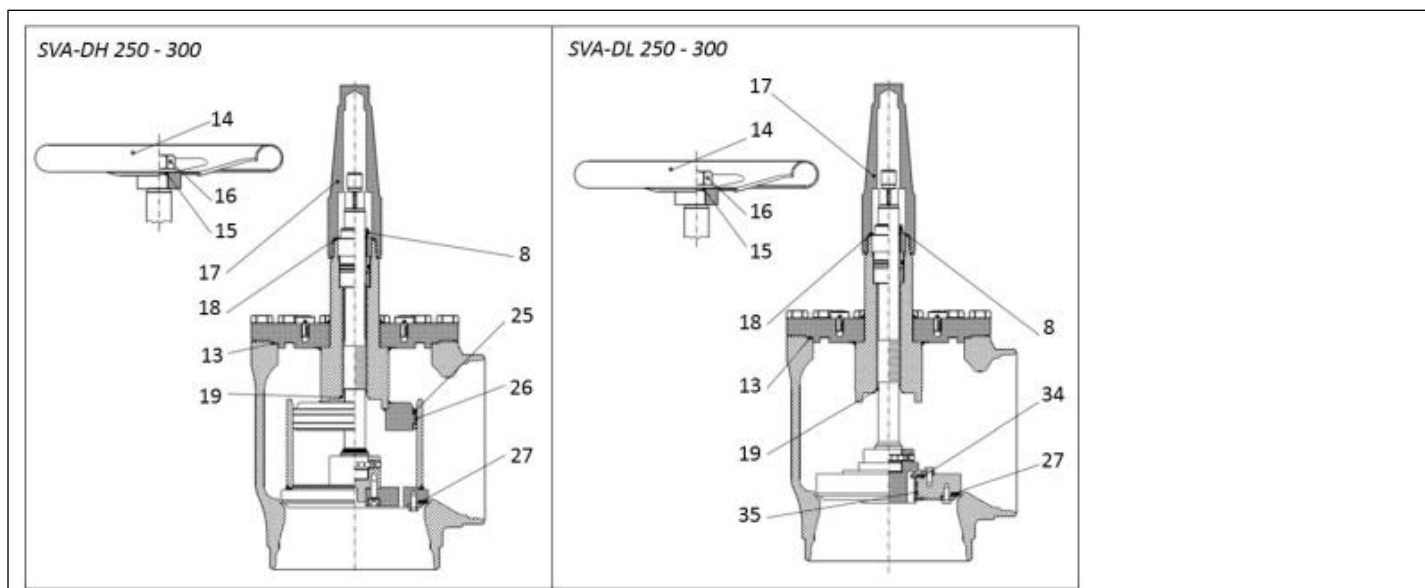
Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком (переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха», № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и т.д., принятыми во исполнение указанных законов.

11. Комплектность

В комплект поставки входят:

- клапан Модификация SVA-DL 250 А Н-WHEEL
- упаковка;
- инструкция по инсталляции;
- паспорт (предоставляется по запросу в электронной форме);
- руководство по эксплуатации (предоставляется по запросу в электронной форме);

12. Список комплектующих и запасных частей



Тип клапана	Типоразмер, DN	Поз. №	Кодовый номер
Комплект запасных частей для крышки и колпачка			
SVA-DH / SVA-DL	250	13, 18, 19	148B4162
SVA-DH / SVA-DL	300	13, 18, 19	148B4163
Комплект запасных частей для конуса			
SVA-DH	250	25, 26, 27	148B4164
SVA-DH	300	25, 26, 27	148B4165
SVA-DL	250	27, 34, 35	148B4173

SVA-DL	300	27, 34, 35	148B4174
Сальник (комплект)			
SVA-DH / SVA-DL	250 / 300	8	148B4166
Ремонтный комплект			
SVA-DH	250	8, 13, 18, 19, 25, 26, 27	148B4167
SVA-DH	300	8, 13, 18, 19, 25, 26, 27	148B4168
SVA-DL	250	8, 13, 18, 19, 27, 34, 35	148B4175
SVA-DL	300	8, 13, 18, 19, 27, 34, 35	148B4176
Маховик вкл. гайка и шайба			
SVA-DH / SVA-DL	250	14, 15, 16	148B4169
SVA-DH / SVA-DL	300	14, 15, 16	148B4170
Колпачок вкл. уплотнения			
SVA-DH / SVA-DL	250 / 300	17, 18	148B4171
Смазка для сальника			
SVA-DH / SVA-DL	250 / 300	-	148H3445