

**ПАСПОРТ**

Корпус фильтра, Тип DCR, Модификация DCR 09613s

**Код материала: 023U7262R**



Соответствие продукции подтверждено в рамках Евразийского экономического союза.



**Дата редакции: 10.02.2025**

## **1. Сведения об изделии**

### **1.1. Наименование и тип**

Корпус фильтра типа DCR, Модификация DCR 09613s

### **1.2. Изготовитель**

ООО “Ридан Трейд“, 143581, Российская Федерация, Московская область, г.о.Истра, д.Лешково, д.217.

### **1.3. Адреса мест осуществления деятельности по изготовлению продукции**

Индастриал парк, Жужи сити, Жежианг, Китай,  
Ди-4, Майдж, Фейз Ии, Домбивали (И) 421201, Махэраштрэ, Индия,  
66, Чансинь, Юяо, Чжецзян, 315400, Китай.

### **1.4. Продавец**

ООО “Ридан Трейд“, 143581, Российская Федерация, Московская область, г.о.Истра, д.Лешково, д.217,  
тел. +7 (495) 792-57-57.

### **1.5. Дата изготовления**

Дата изготовления указана на маркировочной этикетке в формате мм.гг (мм – порядковый номер месяца изготовления; гг – последние 2 цифры года изготовления).

### **1.6. Заводской номер**

Заводской номер изделия указан на маркировочной этикетке.

## **2. Назначение изделия**

Корпус фильтра типа DCR, Модификация DCR 09613s (далее фильтр типа DCR) со сменным твердым сердечником (сердечниками) в зависимости от типа выбранного сердечника могут выполнять функции фильтров-осушителей, антикислотных фильтров или фильтров-очистителей, защищая холодильные установки и системы кондиционирования воздуха от влаги, кислот и твердых частиц. Твердый сердечник обеспечивает высокую производительность осушения и исключает образование кислот в системе. Фильтры типа DCR устанавливаются на жидкостной линии и линии всасывания систем охлаждения с одним или несколькими компрессорами.

Материал корпуса - ST12 (сталь)

Материал присоединительного патрубка - Q195(сталь)/TP2(медь) (зависит от модели)

Фильтры типа DCR используются с сердечниками типов 48-DM, 48-DC, 48-SS, 48-DA.

Сердечник 48-DM полностью изготовлен из материала типа «молекулярное сито» и оптимально подходит для работы с гидрофторуглеродными (ГФУ) хладагентами и полиэфирным (POE) или полиалкиловым (PAG) маслами. Благодаря тому, что сердечники 48-DM не содержат активированного алюминия, они не оказывают влияния на присадки, содержащиеся в масле. Сердечник 48-DM совместим с хлорфторуглеродными (ХФУ) и гидрохлорфторуглеродными (ГХФУ) хладагентами. Он обладает высокой поглощательной способностью по отношению к влаге при низких и высоких температурах конденсации и эффективно защищает систему охлаждения от посторонних частиц

Сердечник 48-DC на 80% изготовлен из материала «молекулярное сито» и на 20% из активированного алюминия и оптимизирован для работы с хлорфторуглеродными (ХФУ) и гидрохлорфторуглеродными (ГХФУ) хладагентами и минеральными или алкиловыми бензолowymi маслами. Сердечник 48-DC совместим с ГФУ хладагентами. Сердечник 48-DC поглощает влагу и кислоты, находящиеся в системе, во всем температурном диапазоне эксплуатации.

Сердечник 48-DA на 30% изготовлен из материала «молекулярное сито» и на 70% из активированного алюминия и предназначен для очистки системы от кислот, образовавшихся в результате сгорания обмоток электродвигателя. Совместим с ХФУ, ГХФУ и ГФУ-хладагентами. Сердечник 48-DA обладает высокой поглощательной способностью по отношению к кислотам и стандартной поглощательной способностью по отношению к воде.

Твердые сердечники всех типов изготавливаются из гранул стандартного размера и имеют оптимизированную структуру, позволяющую эффективно задерживать частицы грязи при минимальных потерях давления. Сердечники имеют высокую механическую прочность и устойчивы к перепадам давления и вибрации.

Фильтры типа DCR используются с сетчатыми вставками типа 48-SS, совместимыми со всеми типами хладагентов. Вставки типа 48-SS эффективно задерживают частицы грязи размером свыше 15 мкм. Они

устанавливаются непосредственно в корпус фильтра типа DCR и предназначены для использования на линиях всасывания или на жидкостных линиях.

### 3. Технические характеристики

Тип хладагента	ХФУ, ГХФУ и ГФУ (группа опасности 2)
Фазовое состояние	Газ
Климатическое исполнение	УХЛ4
Тип присоединения	Под пайку ODF
Присоединительные патрубки, дюйм	-
Присоединительные патрубки, мм	42
Количество сердечников	2
Диапазон температур, °С	-40→70
Макс. раб. давление, бар	45
Вес,* кг	6,143
Номинальный диаметр DN, мм	40

### 4. Комплектность

В комплект поставки входят:

- корпус фильтра типа Модификация DCR 09613s ;
- упаковочная коробка;
- паспорт (предоставляется по запросу в электронной форме);
- руководство по эксплуатации (предоставляется по запросу в электронной форме).


### 5. Утилизация

Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком (переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха», № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и т.д., принятыми во исполнение указанных законов.

### 6. Приемка и испытания

Продукция, указанная в данном паспорте, изготовлена, испытана и принята в соответствии с действующей технической документацией фирмы-изготовителя.

### 7. Сертификация

	Соответствие корпусов фильтра типа DCR подтверждено в форме принятия деклараций о соответствии, оформленных по Единой форме. Имеются декларации о соответствии ЕАЭС N RU Д-РУ.РА04.В.12915/24, срок действия с 06.05.2024 по 04.05.2029, ЕАЭС N RU Д-РУ.РА04.В.17701/24, срок действия с 07.05.2024 по 06.05.2029.
--	--

### 8. Гарантийные обязательства

Изготовитель/продавец гарантирует соответствие фильтров типа DCR техническим требованиям при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации и хранения составляет 12 месяцев с даты продажи, указанной в транспортных документах, или 18 месяцев с даты производства.

Срок службы фильтром типа DCR при соблюдении рабочих диапазонов, указанных в паспорте/инструкции по эксплуатации, и при проведении необходимых сервисных работ составляет 10 лет с даты продажи, указанной в транспортных документах.