

ПАСПОРТ

Кран шаровой, Тип BVR, Модификация DR

Код материала: 065B8319R

Соответствие продукции подтверждено в рамках Евразийского экономического союза.



Дата редакции: 03.08.2023

1. Сведения об изделии

1.1. Наименование и тип

Краны шаровые с товарным знаком "Ридан" типа BVR модификации DR (далее "шаровой кран").

1.2. Изготовитель

АО "Ридан", 603014, Россия, Нижегородская обл., г. Нижний Новгород, ул. Коминтерна, дом 16, адрес места осуществления деятельности: КИТАЙ, Пекин, Чаоян дистрикт, Цзюсяньцяо роуд, 14.

1.3. Продавец

ООО "Ридан Трейд", 143581, Российская Федерация, Московская область, город Истра, деревня Лешково, д. 217, помещ. А2.142С, тел. (495) 792-57-57.

1.4. Дата изготовления и заводской номер

Дата указана на корпусе в формате нн/гг (неделя/год), заводской номер в виде чисел "xxxxxxxx".

2. Назначение изделия

Краны шаровые предназначены для перекрытия потока перемещаемой по трубопроводам среды - воды или гликолевых растворов, а также выпуска ее при дренировании трубопроводов. Они не могут быть использованы в качестве регулирующих устройств.

Краны шаровые изготовлены в соответствии ТУ 28.14.13-035-72323163-2022

3. Технические характеристики

Исполнение	латунный полнопроходной со спускным элементом
Присоединение к трубопроводу	внутренняя резьба по UNI ISO 228/1
Размер присоединительной резьбы, дюймы	1,25
Номинальный диаметр (DN), мм	32
Номинальное давление (PN), бар	40
Максимальный момент затяжки при монтаже, Усилие- Нм	150
Рабочая среда	вода и водогликолевые смеси
Температура рабочей среды, °С	-20..110
Герметичность затвора (объем протечки / класс герметичности)	A
Управление	рукоятка
Допустимая концентрация гликоля	0,5
Пропускная способность Kvs, м³/ч	84
Масса, кг, не более	0,735
Материал корпуса	латунь CW602N
Материал гайки сальника	латунь CW602N
Материал штока	латунь
Материал шара	латунь CW602N

Уплотнение шара	тефлон PTFE
Материал гайки	Коррозионностойкая Сталь 304
Уплотнение штока	PTFE

4. Комплектность

В комплект поставки входит:

- кран шаровой;
- паспорт (предоставляется в электронном виде по запросу);
- руководство по эксплуатации (предоставляется в электронном виде по запросу);

5. Утилизация

Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком (переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ № 96-ФЗ “Об охране атмосферного воздуха”, № 89-ФЗ “Об отходах производства и потребления”, № 52-ФЗ “О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения”, а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

6. Приемка и испытания

Продукция, указанная в данном паспорте, изготовлена, испытана и принята в соответствии с действующей технической документацией фирмы-изготовителя.

7. Сертификация

	<p>Соответствие кранов шаровых типа BVR модификации DR подтверждено в форме принятия декларации о соответствии, оформленной по Единой форме.</p> <p>Имеется декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-RU.РА09.В.43820/22, срок действия с 27.12.2022 по 25.12.2027 и экспертное заключение о соответствии ЕСЭиГТ к товарам.</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8. Гарантийные обязательства

Изготовитель/продавец гарантирует соответствие кранов шаровых техническим требованиям при соблюдении потребителем условий транспортировки, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации и хранения составляет - 12 месяцев с даты, указанной в транспортных документах, или 18 месяцев с даты производства.

Срок службы кранов шаровых при соблюдении рабочих диапазонов согласно паспорту/инструкции по эксплуатации и проведении необходимых сервисных работ – 10 лет с даты продажи, указанной в транспортных документах.

Назначенный срок службы шаровых кранов – 10 лет.

Наработка на отказ должна составлять не менее 2500 циклов поворота из одного крайнего положения в другое и обратно.