

ПАСПОРТ

Теплообменник пластинчатый, Тип ВРНЕ, Модификация RD-020W-38-4,5-Н

Код материала: 111B0239R



Соответствие продукции подтверждено в рамках Евразийского экономического союза.



Дата редакции: 09.04.2025

1. Сведения об изделии

1.1. Наименование и тип

Теплообменники пластинчатые паяные, тип ВРНЕ, Модификация RD-020W-38-4,5-Н.

1.2. Изготовитель

ООО “Ридан Трейд“, 143581, Российская Федерация, Московская область, м.о. Истра, деревня Лешково, д. 217, тел. (495) 792-57-57.

1.3. Адреса мест осуществления деятельности по изготовлению продукции

КИТАЙ, Провинция Цзянсу, Цзяньинь, Кайлай-роуд, номер 1-2

1.4. Продавец

ООО “Ридан Трейд“, 143581, Российская Федерация, Московская область, м.о. Истра, деревня Лешково, д. 217, тел. +7 (495) 792-57-57.

1.5. Дата изготовления

Дата изготовления указана на шильде теплообменника в формате: гггг.мм.

1.6. Серийный номер

Серийный номер изделия указан на шильде теплообменника.

2. Назначение изделия

Теплообменники пластинчатые типа ВРНЕ предназначены для передачи тепловой энергии от одного теплоносителя к другому. Теплообменники пластинчатые типа ВРНЕ могут применяться в холодильных установках (компрессорных, абсорбционных), а также в тепловых насосах. В качестве рабочих сред могут использоваться негорючие хладагенты (фторуглероды, хлорфторуглероды, аммиак, CO₂), технические и холодильные масла, вода для технических нужд и систем ГВС, спиртосодержащие растворы.



Рис.1 - Внешний вид теплообменников пластинчатых типа ВРНЕ

Пластинчатые паяные теплообменники типа ВРНЕ доступны с 2-мя различными типами пластин с шевронными гофрами «в ёлочку». Пластины в свою очередь образуют 3 вида каналов, которые определяют тепловые и гидравлические характеристики теплообменника.

Теплообменные пластины типа Н имеют тупоугольные гофры, что позволяет получить большую эффективность теплообмена и увеличить турбулентность потока жидкости.

Теплообменные пластины типа L имеют остроугольные гофры, что позволяет уменьшить падение давления, однако при этом понижается турбулентность потока жидкости и эффективность теплообмена.

Н-каналы образуются с использованием двух Н-пластин, характеризуются высоким перепадом давления и высокой теплопередачей. Оптимальны для режимов работы с высоким значением термодинамической длины Θ – снижение температуры, отнесенное к средней разности температур.

Л-каналы образуются с использованием двух L-пластин, характеризуются более низким коэффициентом теплопередачи и меньшим перепадом давления. Оптимальны для режимов работы с низким значением термодинамической длины Θ .

М-каналы образуются с использованием одной Н-пластины и одной L-пластины, характеризуются средним коэффициентом теплопередачи и средним перепадом давления. Оптимальны для режимов работы со средним значением термодинамической длины Θ .

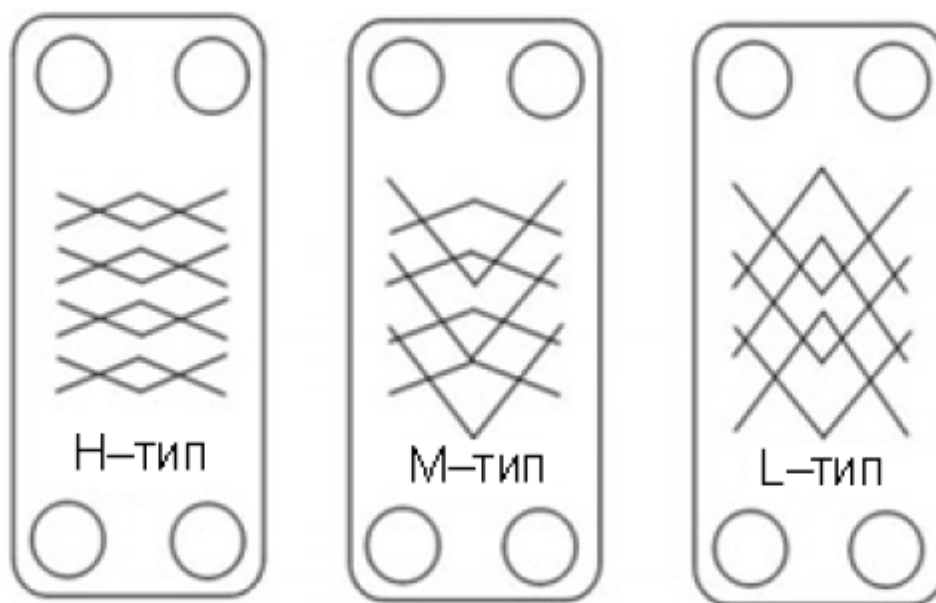


Рис.2 - Изображение каналов типов Н, L, М

3. Технические характеристики

Климатическое исполнение	УХЛ 4
Модель	RD-020W-38-4,5-Н
Количество пластин	38
Наличие дистрибьютора	нет
Количество контуров	один
Расчетное давление, бар	45
Рабочее давление, бар	45
Пробное давление, бар	67,5
Габаритные размеры (ВхШхГ), мм	314х74х97
Масса теплообменника (нетто), кг	4,13

Вместимость канала Q3Q4, л	0,756
Присоединительный штуцер Q3 (Н-пайка, L-наружная резьба, N-внутренняя резьба, присоединение два в одном: iso-наружная резьба/пайка, S050-адаптер под датчик температуры)	H7/8“
Присоединительный штуцер Q4 (Н-пайка, L-наружная резьба, N-внутренняя резьба, присоединение два в одном: iso-наружная резьба/пайка, S050-адаптер под датчик температуры)	H7/8“
Вместимость канала Q1Q2, л	0,798
Присоединительный штуцер Q1 (Н-пайка, L-наружная резьба, N-внутренняя резьба, присоединение два в одном: iso-наружная резьба/пайка, S050-адаптер под датчик температуры)	G3/4“
Присоединительный штуцер Q2 (Н-пайка, L-наружная резьба, N-внутренняя резьба, присоединение два в одном: iso-наружная резьба/пайка, S050-адаптер под датчик температуры)	G3/4“
Диапазон рабочих температур среды/стенки	от-196 до+225С
Тип рабочей среды	негорючие хладагенты (фторуглеводороды, хлорфторуглеводороды), технические и холодильные масла, вода для технических нужд и систем ГВС, спиртосодержащие растворы, водные растворы гликолей

4. Комплектность

В комплект поставки входит:

- теплообменник пластинчатый типа ВРНЕ, Модификация RD-020W-38-4,5-Н;
- упаковочная коробка;
- паспорт (предоставляется по запросу в электронной форме);
- руководство по эксплуатации (предоставляется по запросу в электронной форме);

5. Утилизация

Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком (переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ № 96-ФЗ “Об охране атмосферного воздуха”, № 89-ФЗ “Об отходах производства и потребления”, № 52-ФЗ “О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения”, а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

6. Приемка и испытания

Продукция, указанная в данном паспорте, изготовлена, испытана и принята в соответствии с действующей технической документацией фирмы-изготовителя.

7. Сертификация



Соответствие пластинчатых теплообменников типа ВРНЕ подтверждено в форме принятия декларации о соответствии, оформленной по Единой форме.

Имеется декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-RU.PA07.B.34437/24, срок действия с 21.08.2024 по 20.08.2029.

8. Гарантийные обязательства

Изготовитель/продавец гарантирует соответствие теплообменников пластинчатых типа ВРНЕ техническим требованиям при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения, транспортирования, монтажа, установленных эксплуатационной документацией.

Гарантийный срок на теплообменников Ридан составляет 12 месяцев с даты отгрузки со склада ООО «Ридан Трейд» (указана в транспортных документах) или 18 месяцев с даты его производства (указана на шильде оборудования).

Срок службы теплообменников пластинчатых типа ВРНЕ при соблюдении рабочих диапазонов согласно паспорту/инструкции по эксплуатации и проведении необходимых сервисных работ – 10 лет с даты отгрузки со склада ООО «Ридан Трейд», указанной в транспортных документах.