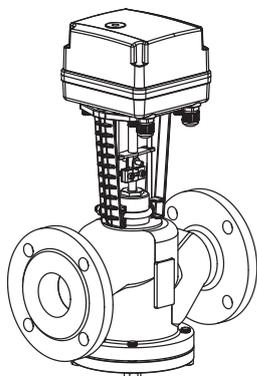


Инструкция по монтажу и настройке

Электроприводы AMV(E)



К установке, настройке и подключению электропривода допускается только квалифицированный персонал, обладающий соответствующими знаниями, опытом работы с электротехническим оборудованием, а также необходимыми допусками и разрешениями в соответствии с действующими нормами и правилами.

Подготовка к монтажу

Проверьте комплектность электропривода. В комплект поставки входят: привод, хомут стойки привода, хомут штока привода, кабельный ввод.

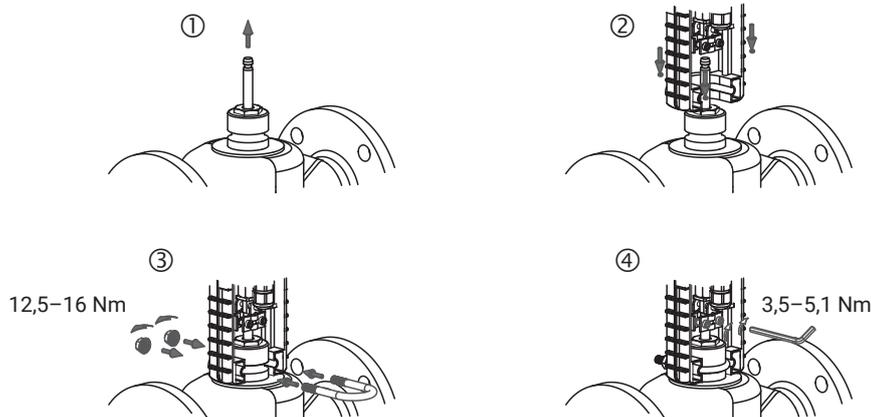
Убедитесь в совместимости привода и клапана.

Привод/Клапан	VFM-2R	VF-3R	VFS-2R	VF-2R
AMV(E)-1800R	DN65–80	DN65–80	DN15–80	DN65–80
AMV(E)-3000R	DN100–200	DN100–150	DN100–200	DN100–200
AMV(E)-6500R	DN250	DN100–250	–	DN250
AMV(E)-10KR	DN300–400	DN100–300	–	DN300

Монтаж привода на клапан

Установка привода AMV(E)-1800/3000R на клапан

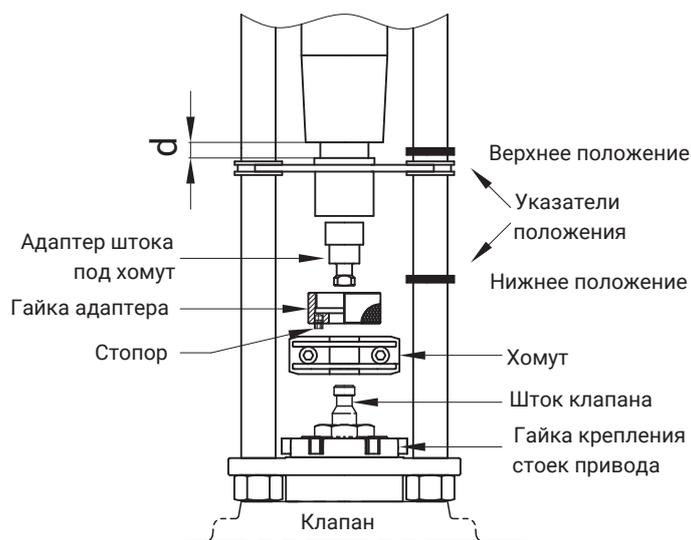
1. Вытяните шток клапана (**Внимание!** Не повредите шток клапана).
2. Распакуйте привод, снимите U-хомут, ослабьте хомут штока привода. Установите привод на клапан, заведя его сверху. Совместите отверстия под U-хомут и канавки на клапане.
3. Установите U-хомут, соединив клапан и привод. Затяните две гайки M8 на хомуте ключом на 13 с усилием 12,5–16 Нм.
4. Соедините зажим штоков таким образом, чтобы вырезы на них совпали с поверхностью штоков, затяните два винта при помощи шестигранного ключа S5 с усилием 3,5–5,1 Нм.
5. Убедитесь что все соединения затянуты с соответствующим моментом.



Установка привода AMV(E)-6500/10KR на клапан

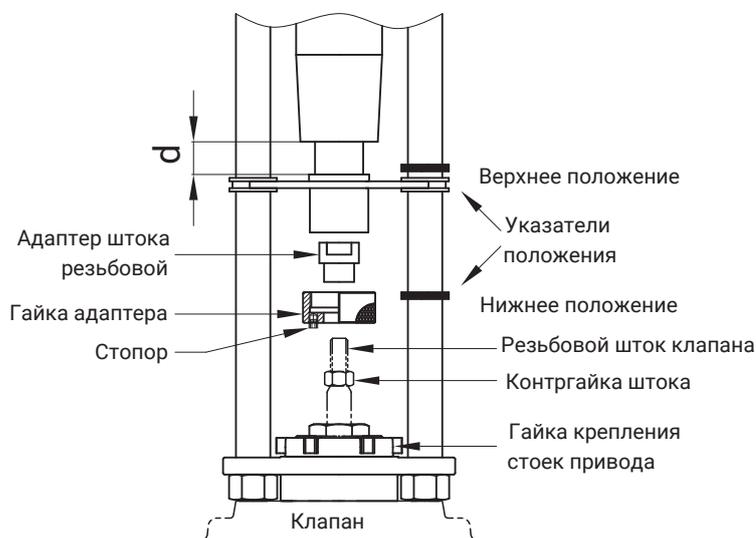
Монтаж на клапан со штоком под хомут.

1. Переведите шток клапана в крайнее нижнее положение, а шток привода в крайнее верхнее положение.
2. Установите привод на клапан, накрутите гайку крепления стоек привода и затяните ее с моментом 100–150 Нм.
3. Возьмите адаптер штока привода под хомут, установите внутрь штока привода, притяните его при помощи гайки адаптера.
4. При помощи ручного дублера подведите шток привода к штоку клапана и смонтируйте хомут крепления штока привода к штоку клапана, момент затяжки болтов хомута 3,5–5,1 Нм. Затяните гайку крепления адаптера с моментом затяжки 25–35 Нм. Зафиксируйте стопор гайки.
5. Повторно убедитесь что все соединения затянуты.



Монтаж на клапан с резьбовым штоком.

1. Переведите шток клапана в крайнее нижнее положение, а шток привода в крайнее верхнее положение.
2. Установите привод на клапан, накрутите гайку крепления стоек привода и затяните ее с моментом 100–150 Нм.
3. Возьмите контргайку, накрутите ее на шток до конца.
4. Заведите на шток клапана гайку адаптера.
5. Накрутите резьбовой адаптер на шток клапана так, чтобы шток выступал над адаптером на 0–5 мм. Затяните контргайку, тем самым зафиксировав резьбовой адаптер, с моментом затяжки 15–20 Нм.
6. При помощи ручного дублера опустите шток клапана привода вниз. После того как адаптер штока соприкоснется со штоком привода, затяните гайку крепления адаптера с моментом затяжки 25–35 Нм. Зафиксируйте стопор гайки.
7. Повторно убедитесь что все соединения затянуты.



Подключение питания и управления

Внимание! При подключении убедитесь что используется верное напряжение 24 В или 220 В и тип напряжения AC или AC/DC.

1. Ознакомьтесь со схемой подключения привода в руководстве или под крышкой привода.
2. Выполните подключение в соответствии со схемой подключения.
3. При подключении используйте кабель с сечением жилы от 0,75 до 1,5 мм² и общим диаметром 5–10 мм на один кабельный ввод.
4. При наличии клеммы заземления на корпусе обязательно выполните ее подключение.

Настройка работы аналоговых приводов

1. Настройте ДИП-переключатели, установив требуемый тип сигнала управления, обратной связи и прочие настройки. Подробная инструкция приведена в руководстве привода.
2. Включите питание привода и произведите адаптацию привода к клапану. Нажмите кнопку «SET», начнется автоматическая настройка. Во время настройки будут мигать индикаторы «SET+DOWN» во время поиска крайней нижней точки и «SET+UP» во время поиска крайней верхней точки. Дождитесь окончания настройки.

Проверка работы привода

1. Проверьте работу привода при помощи ручного дублера.
2. Проверьте реакцию привода на сигналы управления, подав сигналы «вверх» и «вниз» для импульсного привода или задав желаемый сигнал управления для аналогового привода.
3. Проверьте полный ход привода, убедитесь что он соответствует каталогу. Работа привода должна быть плавной, без посторонних шумов.
4. Проверьте что электродвигатель привода отключается в крайних положениях.

Внимание! Привод имеет механические концевые выключатели, которые размыкают цепь питания двигателя при превышении номинального усилия привода/достижении крайнего положения штока клапана. Данные выключатели имеют заводскую настройку.

Если двигатель привода не отключается в крайних положениях, имеются посторонние шумы, требуется настройка привода. Обратитесь за разъяснениями на call@ridan.ru.

5. Выполняйте повторную проверку работы привода при плановом осмотре:
 - работа до года – 1 раз в 2 месяца;
 - более года – 1 раз в месяц.

Ознакомьтесь с полным руководством к приводу на сайте ridan.ru. Руководство можно найти с помощью поиска на сайте, введя в поисковую строку код привода. На странице продукта можно скачать руководство, паспорт, сертификаты и ознакомиться с техническими характеристиками.