



ПАСПОРТ

Клапан-регулятор давления, Тип KVD Модификация KVD 12s

Код материала: 034L0176



Соответствие продукции подтверждено в рамках Евразийского экономического союза.



Дата редакции: 31.05.2021

1. Сведения об изделии

1.1. Наименование и тип

Клапаны-регуляторы давления типа KVD.

1.2. Изготовитель

Фирма: "Danfoss A/S", DK-6430, Nordborgvej 81, Nordborg, Дания.

1.3. Продавец

ООО "Данфосс", 143581, Российская Федерация, Московская область, город Истра, деревня Лешково, д. 217, тел. +7 (495) 792-57-57.

1.4. Дата изготовления

Дата изготовления указана

- на корпусе клапана в формате ннг (нн – порядковый номер недели изготовления, г – последняя цифра года изготовления);

- на этикетке в формате ммннгд (мм – место производства; нн – порядковый номер недели изготовления; г – последняя цифра года изготовления; д – день недели).

2. Назначение изделия

Клапан-регулятор давления типа KVD (далее – клапан типа KVD) – это регулятор давления после себя пропорционального типа. Он устанавливается на байпасной линии и открывается при падении давления в ресивере, пропуская необходимое для поддержания давления в ресивере на заданном уровне количество горячего газа.

Клапан типа KVD используется вместе с клапанами-регуляторами давления типа KVR или ICS, предназначенными для регулирования давления в конденсаторе. Их совместная установка образует систему регулирования, поддерживающую постоянное и достаточно высокое давление в конденсаторе и ресивере в установках с регенерацией тепла, а также в системах охлаждения и кондиционирования воздуха с конденсатором воздушного охлаждения.

Клапан типа KVD предназначен для использования с фторсодержащими хладагентами типа ХФУ, ГХФУ и ГФУ.

3. Технические характеристики

Тип фреона	R22, R134a, R290, R404A, R407A, R407C, R407F, R407H, R448A, R449A, R449B, R450A, R452A, R454A, R454C, R455A, R507A, R513A, R515B, R516A, R600, R600a, R1234ze(E), R1234yf, R1270
Фазовое состояние	Газ/жидкость
Климатическое исполнение	УХЛ4
Класс гермитичности	B
Максимальное рабочее давление Pв, бар	28
Максимальное испытательное давление Pв, бар	31
Температура рабочей среды, °C	-45...130
Диапазон регулирования давления, бар	3→20
Заводская настройка, бар	10
Тип присоединения	Под пайку
Присоединительные патрубки, мм	12

Пропускная способность Kv, м3/ч	1,75
---------------------------------	------

4. Комплектность

В комплект поставки входят:

- клапан-регулятор давления типа KVD;
- упаковочная коробка;
- паспорт (предоставляется по запросу в электронной форме);
- руководство по эксплуатации (предоставляется по запросу в электронном виде);
- инструкция.

5. Утилизация

Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком (переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ № 96-ФЗ “Об охране атмосферного воздуха”, № 89-ФЗ “Об отходах производства и потребления”, № 52-ФЗ “О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения”, а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

6. Приемка и испытания

Продукция, указанная в данном паспорте, изготовлена, испытана и принята в соответствии с действующей технической документацией фирмы-изготовителя.

7. Сертификация

	<p>Соответствие клапанов-регуляторов давления типа KVD подтверждено в форме принятия декларации о соответствии, оформленной по Единой форме.</p> <p>Имеется декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-ДК.БЛ08.В.00191/18, срок действия с 18.10.2018 по 17.10.2023.</p>
--	---

8. Гарантийные обязательства

Изготовитель/продавец гарантирует соответствие клапанов типа KVD техническим требованиям при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации и хранения составляет 12 месяцев с даты продажи, указанной в транспортных документах, или 18 месяцев с даты производства.

Срок службы клапанов типа KVD при соблюдении рабочих диапазонов согласно паспорту/инструкции по эксплуатации и проведении необходимых сервисных работ составляет 10 лет с даты продажи, указанной в транспортных документах.